

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Департамента по авиации
Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь
от 04.10.2022 № 268

(в редакции приказа Департамента по
авиации Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь
от 26.12.2022 № 341)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**




РУКОВОДСТВО ПО ПОРЯДКУ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Издание: второе

Изменение: 0

г. Минск 2022 г.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		1	

РУКОВОДСТВО ПО ПОРЯДКУ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Настоящее руководство разработано в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 г. в г. Чикаго (далее – Чикагская конвенция), Дос 10019 «Руководство по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС)», Cir 328 «Беспилотные авиационные системы (БАС)» и устанавливает требования к порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов (далее – БЛА) владельцами, операторами гражданских БЛА и организациями, эксплуатирующими БЛА.

2. Настоящее руководство устанавливает требования по проведению государственного учета и эксплуатации гражданских БЛА.


3. Для целей настоящего руководства применяются следующие термины и их определения:

автономный полет – полет, во время которого гражданский БЛА или гражданское беспилотное воздушное судно (далее – БВС) работает без возможности вмешательства в их управление оператора гражданского БЛА или внешнего пилота гражданского БВС;

блок управления (пульт управления) – оборудование или система оборудования для дистанционного управления гражданским БЛА или гражданским БВС, которое предназначено для управления и (или) мониторинга гражданским БЛА или гражданским БВС на любом этапе полета, за исключением любой инфраструктуры, поддерживающей линии С2;

владелец гражданского БЛА – физическое или юридическое лицо, у которого имеется право собственности на гражданский БЛА;

внешний пилот гражданского БВС – лицо, имеющее свидетельство авиационного персонала, назначенное эксплуатантом гражданского БВС и выполняющее необходимые функции по управлению полетом гражданского БВС, кроме функций командира гражданского БВС, с

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		2	

применением технических средств дистанционного управления, и манипулирующее соответствующими органами управления полета в течение всего времени полета этого гражданского БВС;

геоинформация – данные, позволяющие определить место положения гражданского БЛА в пространстве;

гражданский беспилотный авиационный комплекс (далее – БАК) – совокупность функционально связанных элементов, включающая один или несколько гражданских БВС, средства обеспечения взлета и посадки, необходимые линии связи, средства управления одним или несколькими гражданскими БВС;

гражданский БЛА – летательный аппарат без человека на борту, не имеющий сертификат типа, не являющийся авиамodelью и учтенный в журнале государственного учета;

гражданское БВС – воздушное судно, имеющее сертификат типа, без экипажа на борту, находящееся под управлением командира гражданского БВС, являющегося внешним пилотом и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь;

договаривающееся государство – государство, ратифицировавшее Конвенцию о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 г. в г. Чикаго;


категория полетов гражданских БЛА и гражданских БВС – совокупность условий, установленных для полетов гражданских БЛА и гражданских БВС в соответствии с критериями, влияющими на безопасность полетов гражданских БЛА и гражданских БВС;

командир гражданского БВС – внешний пилот, назначенный эксплуатантом гражданского БВС в качестве командира и отвечающий за безопасное выполнение полета;

летная эксплуатация гражданского БЛА – процесс эксплуатации гражданского БЛА от его взлета и до момента его посадки парашютным способом или выключения двигателей;

линия С2 – канал передачи данных, используемый для управления полетом, между гражданским БВС, гражданским БЛА и станцией внешнего пилота гражданского БВС, оператора гражданского БЛА;

максимальная взлетная масса – максимальная масса гражданского БЛА (далее – МТОМ), включая полезную нагрузку и топливо, как определено производителем гражданского БЛА, при которой гражданский БЛА может эксплуатироваться;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		3	

наблюдатель за гражданским БЛА – лицо назначенное оператором гражданского БЛА или организацией эксплуатирующей гражданский БЛА которое может находиться рядом с оператором гражданского БЛА и путем визуального наблюдения за гражданским БЛА помогать оператору гражданского БЛА удерживать гражданский БЛА в режиме прямой видимости (англ. visual line of sight operation, далее – VLOS) и безопасно выполнять полет;

надежность – означает свойство мер по снижению риска, возникающее в результате сочетания выигрыша в безопасности полетов, обеспечиваемого мерами по снижению риска, и уровня гарантии того, что выигрыш в безопасности полетов был достигнут;

опасные грузы – вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых при перевозке может послужить причиной взрыва и (или) пожара, привести к гибели, заболеванию, травмированию, отравлению, облучению или ожогам людей и (или) животных, а также вызвать повреждение транспортных средств, коммуникаций, сооружений, технических устройств и иного имущества и (или) нанести вред окружающей среде и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях Международной организации гражданской авиации или классифицируются в соответствии с такими инструкциями;


организация, эксплуатирующая гражданский БЛА – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имеющие гражданский БЛА на праве собственности или ином законном основании, использующие гражданский БЛА для полетов в открытой и/или специальной категории полетов;

оценка эксплуатационных рисков – анализ факторов наземной и воздушной обстановки, влияющих на выполнение полетов гражданских БЛА в специальной категории полетов;

полезная нагрузка – инструмент, механизм, оборудование, устройство, принадлежности, включая оборудование связи, которые установлены на гражданском БЛА или гражданском БВС или прикрепленные к нему и которые не предназначены для управления гражданским БЛА или гражданским БВС в полете;

полет за пределами прямой видимости (англ. beyond visual line of sight operation, далее – BVLOS) – означает тип полетов гражданских БЛА, который не проводится в режиме VLOS;

посторонние лица – лица, которые не участвуют в эксплуатации гражданского БЛА или гражданского БВС и не осведомлены об инструкциях и мерах безопасности, предоставленных организацией,

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		4	

эксплуатирующей гражданский БЛА или эксплуатантом гражданского БВС;

прямая удаленная идентификация – система, обеспечивающая передачу информации о выполняющем полет гражданском БЛА или гражданском БВС, включая маркировку гражданского БЛА или гражданского БВС, с тем, чтобы эта информация могла быть получена без физического доступа к гражданскому БЛА или гражданскому БВС;

режим автоматического полета – режим полета гражданского БЛА, при котором гражданский БЛА выполняет полет без участия оператора гражданского БЛА (например, режим «follow-me», «active trace» и другие);

средства управления (пункт дистанционного пилотирования, станция внешнего пилота – элемент системы оборудования для дистанционного управления гражданским БЛА или гражданским БВС, включающий оборудование, используемое для пилотирования БВС;


скопление людей – означает собрание людей, которое не определяется конкретным количеством людей, но связано с возможностью человека передвигаться с целью избежать последствий при потере управления гражданским БЛА. Например, спортивные, культурные, религиозные или политические мероприятия, пляжи, парки, торговые улицы в часы работы магазинов, горнолыжные курорты, трассы, переулки;

эксплуатант гражданского БВС – юридическое или физическое лицо, имеющее гражданское БВС на праве собственности, или ином законном основании и использующая гражданское БВС для полетов;

VLOS – тип полетов, при которых оператор гражданского БЛА способен поддерживать непрерывный визуальный контакт с гражданским БЛА без использования оптических приборов позволяя оператору гражданского БЛА контролировать траекторию полета гражданского БЛА по отношению к другим пилотируемым воздушным судам и летательным аппаратам, людям и препятствиям с целью предотвращения столкновений.

4. Ответственность за обеспечение безопасности полетов при выполнении полетов гражданских БЛА несет оператор гражданского БЛА и организация, эксплуатирующая гражданский БЛА.

5. Для управления гражданскими БЛА могут использоваться отдельные радиочастотные каналы в полосе радиочастот в соответствии с пунктом 12 приложения 2 к таблице Распределения полос радиочастот между радиослужбами Республики Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 августа 2016 г. № 620.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		5	

6. Для передачи данных с борта гражданского БЛА оператору гражданского БЛА могут использоваться отдельные радиочастотные каналы в полосе радиочастот в соответствии с пунктом 15 приложения 2 к таблице «Распределения полос радиочастот между радиослужбами Республики Беларусь».

ГЛАВА 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ И ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

7. Правила и процедуры, применимые к летной эксплуатации гражданских БЛА, должны учитывать и быть пропорциональны характеру и риску выполняемых полетов и адаптированы к эксплуатационным характеристикам рассматриваемого гражданского БЛА, а также особенностям района полетов, таким как плотность населения, характеристики земной поверхности и наличие построек, а так же их высота.

Операторы гражданских БЛА должны соблюдать требования Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471 (далее – Правила использования воздушного пространства Республики Беларусь).


8. В целях летной эксплуатации гражданских БЛА и на основании оценки уровня рисков установлены следующие категории полетов гражданских БЛА (далее – категория полетов):

- открытая – для гражданских БЛА;
- специальная – для гражданских БЛА;
- сертифицированная – для гражданских БВС.

9. Гражданский БЛА перед его эксплуатацией подлежит государственному учету.

10. Выполнение полетов гражданских БЛА в открытой категории полетов представляет наименьшую степень риска и для их выполнения гражданские БЛА классифицируется по классам С0, С1, С2, С3 и С4 в соответствии с требованиями главы 5 настоящего руководства.

Эксплуатация гражданских БЛА относится к открытой категории полетов, если соблюдаются требования главы 6 и 7 настоящего руководства.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		6	

11. Выполнение полетов гражданских БЛА в специальной категории полетов сопряжено с более высокой степенью риска, для которой должна проводиться соответствующая оценка рисков, направленная на определение требований, необходимых для обеспечения безопасности полетов.

В специальной категории полетов разрешается использовать гражданские БЛА только организацией, эксплуатирующей гражданские БЛА.


Для выполнения полетов гражданских БЛА в специальной категории полетов требуется разрешение на эксплуатацию для специальной категории полетов, выданное Департаментом по авиации, в соответствии с требованиями главы 13 настоящего руководства.

12. Специальная и сертифицированная категории полетов определяются техническими характеристиками гражданских БЛА. Специальная категория полетов определяется в соответствии с главой 10 настоящего руководства. Сертифицированная категория полетов определяется в соответствии с главой 17 настоящего руководства.

13. Выполнение полетов гражданских БВС в сертифицированной категории полетов сопряжено с наибольшей степенью риска, поэтому является сертифицируемым видом деятельности в области гражданской авиации и должно производиться в соответствии с главой 17 настоящего руководства и осуществляется эксплуатантом гражданского БВС только в целях коммерческой гражданской авиации.

ГЛАВА 3 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧЕТ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

14. До приобретения гражданского БЛА и осуществления процедуры государственного учета гражданского БЛА физические или юридические лица, планирующие эксплуатацию гражданских БЛА, обращаются за консультацией в Департамент по авиации или назначенную им для ведения государственного учета организацию с целью первичного определения возможности государственного учета, определения возможных рисков в части пригодности гражданских БЛА к полетам, их дальнейшей безопасной эксплуатации и получения разъяснений по соответствию требованиям настоящего руководства.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		7	

15. Государственный учет гражданских БЛА производится в журнале государственного учета, ведение которого осуществляет Департамент по авиации или назначенная им организация.

Определение возможности государственного учета гражданского БЛА осуществляется по Чек-листу согласно формы приложения 1.

16. Журнал государственного учета гражданских БЛА ведется по форме согласно приложению 2.

17. Государственный учет гражданского БЛА считается недействительным, если гражданский БЛА не снят с государственного учета в другом государстве.

18. Государственному учету подлежат гражданские БЛА:

18.1. промышленного производства;

18.2. произведенные с 1 января 2024 года в соответствии с государственными стандартами Договаривающихся государств и имеющие соответствующую метку государственного стандарта;

18.3. произведенные до 31 декабря 2023 года, изготовление которых не соответствует государственным стандартам Договаривающихся государств;

18.4. для полетов в открытой категории:

с МТОМ 150 г и более;

с МТОМ менее 150 г, которые в случае удара могут передать человеку кинетическую энергию выше 80 Дж;


которые оснащены устройствами, осуществляющими фото и видео фиксацию и датчиками, способными собирать другие виды данных и информации;

18.5. для полетов в специальной категории любой МТОМ.

19. Департамент по авиации или назначенная им организация при осуществлении государственного учета гражданских БЛА присваивает им уникальный учетный номер гражданского БЛА и, в случае выполнения полетов в открытой категории, определяет идентификационную метку класса гражданского БЛА, если она не была определена производителем гражданского БЛА.

Производитель гражданских БЛА, подлежащих учету, определяет и наносит идентификационную метку класса гражданского БЛА, если произведенные им гражданские БЛА соответствуют требованиям главы 5 настоящего руководства.

Уникальный учетный номер гражданского БЛА должен состоять из сочетания кода страны учета «ВУ», латинской буквы «D» и семи арабских цифр, первые пять из которых означают присвоенный уникальный учетный

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		8	

номер гражданского БЛА, шестая определяет владельца гражданского БЛА как юридическое лицо и обозначается цифрой – «1» или как физическое лицо и обозначается цифрой – «2», а седьмая определяет регион места регистрации владельца гражданского БЛА:

- цифра «1» – город Брест и Брестская область;
- цифра «2» – город Витебск и Витебская область;
- цифра «3» – город Гомель и Гомельская область;
- цифра «4» – город Гродно и Гродненская область;
- цифра «5» – Минская область;
- цифра «6» – город Могилев и Могилевская область;
- цифра «7» – город Минск.

20. Государственному учету не подлежат гражданские БЛА, не соответствующие требованиям главы 5 настоящего руководства.

Эксплуатация гражданских БЛА без нанесенного на него уникального учетного номера и в случае выполнения полетов в открытой категории идентификационной метки класса, запрещаются.

21. Нанесение на гражданский БЛА уникального учетного номера гражданского БЛА и идентификационной метки класса гражданского БЛА выполняется краской или другими средствами, стойкими к атмосферным воздействиям, темным цветом на светлом фоне или светлым цветом на темном фоне.


22. Символы уникального учетного номера гражданского БЛА должны быть ясно различимыми.

23. Место нанесения уникального учетного номера гражданского БЛА должно обеспечивать его хорошую видимость и читаемость.

Для гражданских БЛА имеющих небольшие размеры, при отсутствии объективной возможности нанесения уникального учетного номера гражданского БЛА, когда не может быть соблюдена его хорошая видимость и читаемость, он может быть нанесен владельцем гражданского БЛА в виде QR-кода.

24. Для внесения в журнал государственного учета и присвоения уникального учетного номера гражданского БЛА физические или юридические лица, планирующие эксплуатировать гражданские БЛА, предоставляют в Департамент по авиации заявление о постановке на государственный учет по форме согласно приложению 3.

25. В случае положительного решения Департамента по авиации о постановке гражданского БЛА на государственный учет Департамент по авиации или назначенная им для ведения государственного учета организация:

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		9	

присваивает гражданскому БЛА уникальный учетный номер гражданского БЛА;

вносит гражданский БЛА в журнал государственного учета;

в письменном или в электронном виде уведомляет владельца гражданского БЛА о постановке гражданского БЛА на государственный учет по форме согласно приложению 4.

В случае отрицательного решения Департамента по авиации о постановке гражданского БЛА на государственный учет Департамент по авиации или назначенная им для ведения государственного учета организация в письменном или в электронном виде уведомляет об этом владельцу гражданского БЛА по форме согласно приложению 5.

После получения письменного или электронного уведомления от Департамента по авиации или назначенной им для ведения государственного учета организации о постановке гражданского БЛА на государственный учет владелец гражданского БЛА перед началом полетов наносит на гражданский БЛА присвоенный ему уникальный учетный номер гражданского БЛА и в случае выполнения полетов в открытой категории полетов идентификационную метку класса гражданского БЛА по форме согласно приложению 6, если она не была нанесена производителем гражданского БЛА.

26. Гражданский БЛА снимается с государственного учета в случае:

продажи гражданского БЛА или перехода на иных законных основаниях права собственности на него другому физическому или юридическому лицу или иностранному субъекту при условии вывоза гражданского БЛА за пределы Республики Беларусь;

полного разрушения гражданского БЛА;

повреждения гражданского БЛА, которое привело к нарушению его характеристик, установленных разработчиком такого гражданского БЛА;


утери или кражи гражданского БЛА;

прекращения эксплуатации гражданского БЛА;

внесения владельцем гражданского БЛА изменений в конструкцию гражданского БЛА, которые нарушают его соответствие характеристикам, установленным разработчиком такого гражданского БЛА;

выявления Департаментом по авиации нарушения порядка государственного учета, установленного настоящим руководством.

Для снятия с государственного учета в случаях, указанных в абзацах со второго по восьмой части первой настоящего пункта, за исключением случая выявления Департаментом по авиации нарушения порядка государственного учета, владелец гражданского БЛА должен направить

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		10	

заявление с указанием причин снятия гражданского БЛА с государственного учета в Департамент по авиации не позднее 3 рабочих дней со времени их возникновения.

В случае снятия с государственного учета, за исключением случаев утери или кражи гражданского БЛА, владелец гражданского БЛА должен удалить с гражданского БЛА уникальный учетный номер гражданского БЛА или, если применимо, наклейку с QR-кодом.

ГЛАВА 4 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРУ ГРАЖДАНСКОГО БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

27. Операторы гражданских БЛА, назначенные для выполнения полетов организацией, эксплуатирующей гражданские БЛА, должны соответствовать требованиям для соответствующей должности служащего согласно Единого квалификационного справочника должностей служащих «Должности служащих для всех видов деятельности» выпуск 1, утвержденного постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 30 декабря 1999 г. № 159.


28. Операторы гражданских БЛА и организации, эксплуатирующие гражданские БЛА, не должны вносить в гражданские БЛА какие-либо изменения, которые нарушают соответствие их требованиям к БЛА и нарушению их характеристик, установленных разработчиком такого гражданского БЛА.

29. Для выполнения полетов в открытой категории оператором гражданского БЛА может быть физическое лицо, достигшее возраста восемнадцати лет без учета требований для соответствующей должности служащего согласно Единого квалификационного справочника должностей служащих «Должности служащих для всех видов деятельности» выпуск 1.

ГЛАВА 5 КЛАССИФИКАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НИМ

30. Гражданские БЛА представлены следующей классификацией: С0, С1, С2, С3, С4, С5, С6.

Соответствие гражданского БЛА требованиям к классам С0, С1, С2, С3 и С4 осуществляется по Чек-листу согласно формы приложения 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 соответственно.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		11	

В исключительных случаях при не соответствии гражданских БЛА требованиям к установленным классам и для установления перечня мер по смягчению последствий в области выполнения полетов гражданских БЛА Департаментом по авиации могут быть установлены соответствующие ограничения, которые должны быть указаны в уведомлении о постановке на государственный учет гражданского БЛА, которые должны ограничить эксплуатационные риски на земле и в воздухе.

31. Гражданский БЛА класса С0 должен соответствовать следующим требованиям:

31.1. иметь МТОМ менее 150 г, включая полезную нагрузку;

31.2. иметь максимальную скорость в горизонтальном полете 19 м/с;

31.3. иметь возможность ограничения высоты 100 м от точки взлета;

31.4. питаться исключительно от электричества.

Указанное требование не применимо к гражданскому БЛА, который не оборудован устройствами, осуществляющими фото и видео фиксацию и датчиками, способным собирать другие виды данных и информации;

31.5. если гражданский БЛА оснащен режимом автоматического полета, при его активации, гражданский БЛА должен находиться на горизонтальном расстоянии не более 50 м от оператора гражданского БЛА, чтобы дать возможность оператору гражданского БЛА восстановить визуальный контроль за его полетом;

31.6. иметь документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе:

об оборудовании и программном обеспечении для удаленного управления гражданского БЛА;

об описании поведения гражданского БЛА в случае потери канала управления;

рабочие инструкции (операции, процедуры);

эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и работу днем (ночью);


соответствующее описание всех рисков, связанных с эксплуатацией гражданского БЛА;

иметь информацию, содержащую применимые ограничения по эксплуатации гражданского БЛА;

31.7. иметь возможность управления вне визуального контакта.

32. Гражданский БЛА класса С1 должен соответствовать следующим требованиям:

32.1. иметь эксплуатационные и физические характеристики, обеспечивающие чтобы в случае удара человека, энергия, передаваемая

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		12	

человеку, составляла менее 80 Дж или иметь МТОМ менее 900 г, включая полезную нагрузку;

32.2. иметь максимальную скорость в горизонтальном полете 19 м/с;

32.3. иметь максимально достижимую высоту от точки взлета, ограниченную 100 м, или должен быть оборудованным системой, ограничивающей высоту над точкой взлета до 100 м или быть оборудованным системой, которая позволяет оператору гражданского БЛА установить или ограничить высоту полета гражданского БЛА. Если гражданский БЛА оборудован системой, которая позволяет оператору гражданского БЛА устанавливать или ограничивать высоту полета гражданского БЛА, то оператор гражданского БЛА должен иметь четкую информацию о высоте полета гражданского БЛА от точки взлета или над поверхностью земли (воды) во время всего полета;

32.4. быть оборудованным системой, ограничивающей высоту над поверхностью или над точкой взлета до значения, выбираемого оператором гражданского БЛА;

32.5. оператору гражданского БЛА должна быть доступна четкая информация о высоте полета гражданского БЛА;

32.6. быть надежно управляемым оператором гражданского БЛА в отношении устойчивости, маневренности и характеристик линии управления и контроля в соответствии с документами производителя гражданского БЛА, во всех ожидаемых условиях эксплуатации, включая отказ одной или нескольких систем;

32.7. в случае потери канала управления иметь надежный и предсказуемый способ для восстановления канала управления или, если это не удастся, прекратить полет таким образом, чтобы уменьшить воздействие на третьих лиц в воздухе или на земле;

32.8. питаться исключительно от электричества;


32.9. иметь уникальный серийный номер гражданского БЛА;

32.10. иметь прямую удаленную идентификацию, соответствующую требованиям пункта 38 настоящего руководства;

32.11. быть оснащенный функцией геоинформации;

32.12. обеспечить оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора гражданского БЛА было достаточно времени для безопасной его посадки;

32.13. должен быть оборудован огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		13	

заметности в ночное время, чтобы человек на земле мог отличить гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна;

32.14. если гражданский БЛА оснащен режимом автоматического полета, и когда эта функция включена, гражданский БЛА должен находиться на горизонтальном расстоянии не более 50 м от оператора гражданского БЛА, чтобы дать возможность оператору гражданского БЛА восстановить визуальный контроль за его полетом и управление;

32.15. иметь документы производителя гражданского БЛА, содержащие характеристики гражданского БЛА включая:

оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданского БЛА;

порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации;

описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных;

способ восстановления канала управления гражданского БЛА;

рабочие инструкции (операции, процедуры);

инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию;

процедуры устранения неполадок;

эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и полеты днем (ночью);

надлежащее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА;

32.16. иметь информацию, содержащую применимые ограничения.


33. Гражданский БЛА класса С2 должен соответствовать следующим требованиям:

33.1. иметь МТОМ менее 4 кг, включая полезную нагрузку;

33.2. быть оборудованным системой, ограничивающей высоту над поверхностью или над точкой взлета и выбираемой оператором гражданского БЛА. Оператору гражданского БЛА должна быть доступна четкая информация о высоте полета гражданского БЛА;

33.3. быть надежно управляемым оператором гражданского БЛА в отношении устойчивости, маневренности и характеристик линии управления и контроля в соответствии с документами производителя гражданского БЛА во всех ожидаемых условиях эксплуатации, включая отказ одной или нескольких систем;

33.4. в случае потери канала управления иметь надежный и предсказуемый способ для восстановления канала управления или, если

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		14	

это не удастся, прекратить полет таким образом, чтобы уменьшить воздействие на третьих лиц в воздухе или на земле;

33.5. должен быть оборудован командно-контрольной линией связи, защищенной от несанкционированного доступа к командно-контрольным функциям;

33.6. если гражданский БЛА не является беспилотным самолетом с неподвижным крылом, то он должен быть оснащен режимом низкой скорости, выбираемым оператором гражданского БЛА и ограничивающим путевую скорость не более чем 3 м/с;

33.7. питаться исключительно от электричества;

33.8. иметь уникальный серийный номер гражданского БЛА;

33.9. иметь прямую удаленную идентификацию, в соответствии с требованиями пункта 38 настоящего руководства;

33.10. иметь функцию геоинформации;

33.11. обеспечить оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора гражданского БЛА было достаточно времени для его безопасной посадки;

33.12. быть оборудованным огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения заметности в ночное время, чтобы позволить человеку, находящемуся на земле, отличить гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна;

33.13. иметь инструкцию производителя гражданского БЛА, содержащую его характеристики, включая:

оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданским БЛА;

порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации;

описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных;

способ восстановления канала управления гражданским БЛА;

рабочие инструкции (операции, процедуры);


инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию;

процедуры устранения неполадок;

эксплуатационные ограничения (включая метеорологические условия и полеты днем и ночью);

надлежащее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА;

33.14. иметь информацию, содержащую применимые ограничения.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		15	

34. Гражданский БЛА класса С3 должен соответствовать следующим требованиям:

34.1. иметь МТОМ менее 30 кг, включая полезную нагрузку, и иметь максимальный характерный размер менее 3 м;

34.2. быть оснащенной системой, которая ограничивает высоту над поверхностью или над точкой взлета до значения, выбираемого оператором гражданского БЛА. Оператору гражданского БЛА должна быть доступна четкая информация о высоте полета гражданского БЛА;

34.3. быть надежно управляемым оператором гражданского БЛА в отношении устойчивости, маневренности и характеристик линии управления и контроля в соответствии с инструкциями производителя гражданского БЛА, во всех ожидаемых условиях эксплуатации, включая отказ одной или нескольких систем;

34.4. в случае потери управления, иметь надежный и предсказуемый способ восстановить управление или, если это не удастся, прекратить полет таким образом, чтобы уменьшить воздействие на третьих лиц в воздухе или на земле;

34.5. питаться исключительно от электричества;

34.6. иметь уникальный серийный номер гражданского БЛА;

34.7. иметь прямую удаленную идентификацию в соответствии с требованиями пункта 38 настоящего руководства;

34.8. быть оснащенной функцией геоинформации;

34.9. обеспечить оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора гражданского БЛА было достаточно времени для его безопасной посадки;

34.10. быть оборудованным огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения заметности в ночное время, чтобы человек на земле мог отличить гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна;


34.11. иметь документы производителя гражданского БЛА, содержащие характеристики гражданского БЛА, включая:

оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданским БЛА;

порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации;

описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных;

способ восстановления канала управления гражданским БЛА;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		16	

рабочие инструкции (операции, процедуры);
инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию;
процедуры устранения неполадок;
эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и полеты днем (ночью);

соответствующее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА;

34.12. иметь информационное уведомление, содержащее применимые ограничения;

34.13. если гражданский БЛА имеет функцию, ограничивающую его доступ к определенным районам или объемам воздушного пространства оператору гражданского БЛА должна предоставляться четкая информация, когда такая функция препятствует входу гражданского БЛА в эти районы или объемы воздушного пространства.

35. Гражданский БЛА класса С4 должен соответствовать следующим требованиям:

35.1. иметь МТОМ менее 30 кг, включая полезную нагрузку;

35.2. иметь возможность управления вне визуального контакта;

35.3. иметь возможность безопасного управления и маневрирования для оператора гражданского БЛА в соответствии с инструкцией производителя гражданского БЛА и во всех ожидаемых условиях эксплуатации, включая отказ одной или нескольких систем;

35.4. не иметь возможность автономного полета, за исключением помощи в стабилизации полета без прямого воздействия на траекторию и помощи при потере связи;

35.5. иметь инструкции производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках гражданского БЛА, включая:

оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданского БЛА;

описание поведения гражданского БЛА в случае потери линии управления и контроля;

рабочие инструкции;


инструкции по техническому обслуживанию;

процедуры устранения неисправностей;

эксплуатационные ограничения (включая метеорологические условия и полеты днем и ночью);

надлежащее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА;

35.6. иметь информацию, содержащую применимые ограничения.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		17	

36. Гражданский БЛА класса С5 должен соответствовать требованиям, определенным в пункте 34 настоящего руководства, за исключением требований, подпунктов 34.2 и 34.8 настоящего руководства, кроме того, он должен соответствовать следующим требованиям:

36.1. быть летательным аппаратом, отличным от беспилотного самолета с неподвижным крылом;

36.2. во время полета предоставлять оператору гражданского БЛА четкую и краткую информацию о высоте БЛА над поверхностью или точкой взлета;

36.3. иметь режим низкой скорости, выбираемый оператором гражданского БЛА и ограничивающий путевую скорость не более 5 м/с;

36.4. предоставлять оператору гражданского БЛА средства для прекращения полета гражданского БЛА, которые должны:

быть надежными, предсказуемыми и независимыми от автоматической системы управления полетом и наведения;

ускорять спуск гражданского БЛА и предотвращать его горизонтальное смещение;

включать средства для уменьшения влияния динамики удара гражданского БЛА;


36.5. предоставить оператору гражданского БЛА средства для непрерывного контроля качества линии управления и контроля и получения предупреждения о вероятности того, что линия связи будет потеряна или ухудшится до такой степени, что это может поставить под угрозу безопасное выполнение полета, оповещение при потере связи и иметь в инструкции производителя описание средств прекращения полета;

36.6. гражданский БЛА класса С5 может состоять из гражданского БЛА класса С3, оснащенного комплектом принадлежностей, которые обеспечивают преобразование гражданского БЛА класса С3 в гражданский БЛА класса С5. В этом случае метка класса С5 должна быть нанесена на весь комплект принадлежностей;

36.7. комплект принадлежностей должен обеспечивать преобразование только гражданского БЛА класса С3, который соответствует пункту 34 настоящего руководства и обеспечить необходимые интерфейсы и совместимость с гражданским БЛА класса С3;

36.8. в комплект принадлежностей не должны входить изменения программного обеспечения гражданского БЛА класса С3;

36.9. комплект принадлежностей может быть приобретен независимо от гражданского БЛА класса С3, для которого он предназначен. В этом случае комплект принадлежностей должен:

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		18	

не изменять соответствие гражданского БЛА классу С3;
 обеспечить соответствие гражданского БЛА, оснащенного комплектом принадлежностей, всем требованиям пунктов 34 и 36 настоящего руководства, за исключением требований подпункта 36.2 пункта 36 настоящего руководства;

сопровождаться инструкциями изготовителя гражданского БЛА, предусматривающими перечень всех гражданских БЛА класса С3, к которым может быть применен комплект принадлежностей и инструкцией по их установке и эксплуатации.

37. Гражданский БЛА класса С6 должен соответствовать требованиям, пункта 34 настоящего руководства, за исключением требований, подпунктов 34.2, 34.5 и 34.8 пункта 34 настоящего руководства и:

37.1. иметь максимальную путевую скорость в горизонтальном полете не более 50 м/с;

37.2. во время полета предоставлять оператору гражданского БЛА четкую информацию о географическом положении гражданского БЛА, его скорости и высоте над поверхностью или точкой взлета;

37.3. обеспечить средства предотвращения выхода гражданского БЛА за пределы заявленной зоны полетов по горизонтали и вертикали;

37.4. обеспечить оператору гражданского БЛА надежные, независимые от автоматической системы управления полетом и наведения средства прекращения полета гражданского БЛА;

37.5. иметь возможность программирования траектории полета гражданского БЛА;

37.6. предоставить оператору гражданского БЛА средства для постоянного контроля качества линии связи и управления и получения предупреждений о вероятной потере или существенном ухудшении связи;


37.7. инструкция производителя гражданского БЛА дополнительно должна содержать:

описание средств прекращения полета;

описание средств предотвращения нарушения гражданским БЛА горизонтальных и вертикальных границ заявленной зоны полетов и границы резервной зоны полетов, необходимой для учета возможных ошибок при выполнении корректирующего маневра;

информацию о расстоянии, которое с наибольшей вероятностью пролетит гражданский БЛА после активации средств прекращения полета.

38. Каждый гражданский БЛА класса С1, С2 и С3 должен быть оснащен системой прямой удаленной идентификации, позволяющей:

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		19	

- 38.1. загружать уникальный учетный номер гражданского БЛА;
- 38.2. осуществлять в режиме реального времени и в течение всего полета периодическую передачу на мобильные устройства оператора гражданского БЛА и наблюдателя гражданского БЛА следующие данные:
- уникальный серийный номер гражданского БЛА;
 - метку времени, географическое положение гражданского БЛА и его высоту над поверхностью или точкой взлета;
 - курс маршрута, измеряемый по часовой стрелке от истинного направления севера, и путевую скорость гражданского БЛА;
 - географическое положение оператора гражданского БЛА;
 - указание об аварийном состоянии гражданского БЛА;
- 38.3. предупреждать оператора гражданского БЛА о возможном потенциальном нарушении ограничений воздушного пространства.
- 38.4. обеспечить оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда.

РАЗДЕЛ II

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ОТКРЫТОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

ГЛАВА 6


ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ОТКРЫТОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

39. Для летной эксплуатации в открытой категории полетов гражданский БЛА должен относиться к одному из классов С0, С1, С2, С3 или С4.

40. Полеты классифицируются как полеты гражданского БЛА в открытой категории полетов при соблюдении следующих требований:

- гражданский БЛА имеет МТОМ менее 30 кг;
- оператор гражданского БЛА обеспечивает, чтобы гражданский БЛА находился на безопасном расстоянии от людей, и чтобы он не пролетал над скоплениями людей;

оператор гражданского БЛА должен постоянно удерживать гражданский БЛА в режиме VLOS, за исключением полетов в режиме автоматического полета или использовать наблюдателя за полетом

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		20	

гражданского БЛА, в соответствии с требованиями настоящего руководства;

во время полета гражданский БЛА должен удерживаться в пределах 100 метров по вертикали от точки взлета;

во время полета гражданский БЛА не должен перевозить опасные грузы, и сбрасывать какие-либо предметы.

41. Полеты гражданских БЛА в открытой категории полетов подразделяются на три подкатегории в соответствии с требованиями главы 7 настоящего руководства.

ГЛАВА 7 ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ПОДКАТЕГОРИЯХ ОТКРЫТОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

42. На основе эксплуатационных ограничений гражданских БЛА, требований к оператору гражданскому БЛА и технических требований к гражданским БЛА полеты гражданских БЛА в открытой категории полетов подразделяются на три подкатегории А1, А2 и А3.

43. Гражданский БЛА должен находиться в пределах 100 метров по вертикали от точки взлета. Измерение расстояний от ближайшей точки поверхности земли должно учитывать географические характеристики местности, такие как равнины, холмы, горы.

44. Летная эксплуатация гражданскими БЛА в подкатегории А1 должна соответствовать следующим условиям:


44.1. для гражданских БЛА класса С1, полеты должны проводиться таким образом, чтобы оператор гражданского БЛА не совершал полет над скоплениями людей. В случае неожиданного пролета над посторонними лицами оператор гражданского БЛА должен максимально сократить время, в течение которого БЛА пролетает над этими лицами;

44.2. для гражданских БЛА класса С0 разрешаются полеты над посторонними лицами, за исключением скоплений людей;

44.3. в случае использования режима автоматического полета – полет разрешается на горизонтальном расстоянии до 50 метров от оператора гражданского БЛА;

44.4. осуществляется гражданским БЛА, который:

является гражданским БЛА класса С0 и соответствует требованиям этого класса;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		21	

является гражданским БЛА класса С1 и соответствует требованиям этого класса, и эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации.

45. Летная эксплуатация гражданскими БЛА в подкатегории А2 должна соответствовать следующим условиям:

45.1. проводиться таким образом, чтобы гражданский БЛА не совершал полет над посторонними лицами и полеты гражданских БЛА происходили на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 30 метров от них. Оператор гражданского БЛА может уменьшить горизонтальное безопасное расстояние до 5 метров от постороннего лица при управлении гражданским БЛА с активным режимом низкой скорости и после оценки ситуации относительно погодных условий и характеристик гражданских БЛА;


45.2. осуществляется с гражданским БЛА, который классифицирован как класс С2 и соответствует требованиям этого класса, а также эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации.

46. Летная эксплуатация гражданскими БЛА в подкатегории А3 должно соответствовать следующим условиям:

46.1. проводиться в зоне, где оператор гражданского БЛА разумно ожидает, что никакое постороннее лицо не будет подвергнуто опасности в зоне действия гражданского БЛА в течение всего времени полета гражданского БЛА;

46.2. проводиться на безопасном горизонтальном расстоянии не менее 150 метров от жилых, коммерческих, промышленных или зон отдыха людей;

46.3. осуществляется гражданским БЛА, который:
классифицирован как класс С2 и соответствует требованиям этого класса, а также эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации, или классифицирован как класс С3 и соответствует требованиям этого класса;
эксплуатируется с активной и обновленной системой прямой удаленной идентификации и функцией геоинформации, или классифицирован как класс С4 и соответствует требованиям этого класса.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		22	

ГЛАВА 8

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ОПЕРАТОРА ГРАЖДАНСКОГО БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В ОТКРЫТОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

47. Оператор гражданского БЛА до 4 июня 2023 г. должен освоить содержание образовательной программы дополнительного образования взрослых порядка эксплуатации гражданских БЛА. Оператор гражданского БЛА должен осваивать такую образовательную программу каждые 5 лет.


Выполнение полетов в открытой категории оператором гражданского БЛА, не прошедшим освоение программы порядка эксплуатации гражданских БЛА в соответствии с пунктом 47 настоящего руководства запрещается.

48. Освоение содержание образовательной программы дополнительного образования взрослых порядка эксплуатации гражданских БЛА должно производиться в утвержденном учреждении образования или утвержденной организации системы образования по программам подготовки операторов гражданских БЛА порядка эксплуатации гражданских БЛА, утверждаемым Департаментом по авиации.

49. Программа подготовки операторов гражданских БЛА порядка эксплуатации гражданских БЛА должна содержать как минимум изучение следующих областей знаний:

49.1. для операторов гражданских БЛА, выполняющих полеты в подкатегории А1 и А3:

- обеспечение безопасности полетов;
- законодательство Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и авиации;
- аспекты человеческого фактора;
- инструкции производителя гражданского БЛА;
- полеты в режиме VLOS, которые влекут за собой поддержание безопасного расстояния от людей, животных, имущества, инфраструктуры, транспортных средств и других пользователей воздушного пространства;
- правила использования наблюдателя гражданского БЛА и организация взаимосвязи с ним;
- идентификация скоплений людей;
- геоинформационные системы;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		23	

эксплуатационные процедуры (предполетная подготовка, полет, послеполетные процедуры);

общие знания о гражданских БЛА (принципы полета, влияние окружающей среды, принципы управления и контроля полетом, безопасное обращения с батареями, меры предосторожности);

процедуры загрузки данных о географических зонах в систему геоинформации;

конфиденциальность и защита данных в том числе персональных;

ответственность за выполнение своих обязанностей под воздействием психоактивных веществ или алкоголя;

необходимость отказа от выполнения своих обязанностей из-за травмы, усталости, употребления лекарств, болезни или по другим подобным причинам;

49.2. для операторов гражданских БЛА, выполняющих полеты в подкатегории А2:

обеспечение безопасности полетов;

законодательство Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и авиации;

аспекты человеческого фактора;

инструкции производителя гражданского БЛА;

полеты в режиме VLOS, которые влекут за собой поддержание безопасного расстояния от людей, животных, имущества, инфраструктуры, транспортных средств и других пользователей воздушного пространства;

правила использования наблюдателя гражданского БЛА и организация взаимосвязи с ним;

идентификация скоплений людей;

геоинформационные системы;

эксплуатационные процедуры (предполетная подготовка, полет, послеполетные процедуры);

общие знания о гражданских БЛА (принципы полета, влияние окружающей среды, принципы управления и контроля полетом, безопасное обращения с батареями, меры предосторожности и т.п.);


процедуры загрузки данных о географических зонах в систему геоинформации;

конфиденциальность и защита данных в том числе персональных.

инструкции производителя гражданского БЛА;

метеорология;

летно-технические характеристики гражданского БЛА;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		24	

технические и операционные меры по снижению факторов риска, обусловленных наземной обстановкой.

ответственность за выполнение своих обязанностей под воздействием психоактивных веществ или алкоголя;

необходимость отказа от выполнения своих обязанностей из-за травмы, усталости, употребления лекарств, болезни или по другим подобным причинам.

ГЛАВА 9 ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА ГРАЖДАНСКОГО БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В ОТКРЫТОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

50. Для выполнения полетов в открытой категории полетов оператор гражданского БЛА должен:

перед началом полетов поставить на государственный учет гражданский БЛА;

перед началом полетов обеспечить, чтобы гражданский БЛА имел соответствующую категорию полетов и класс гражданского БЛА;


перед началом полетов пройти соответствующую подготовку в соответствии с требованиями главы 8 настоящего руководства;

С 4 июня 2023 г. при выполнении полетов иметь при себе копию документа, подтверждающего освоение содержания образовательной программы дополнительного образования взрослых порядка эксплуатации гражданских БЛА;

при выполнении полетов иметь при себе документ, удостоверяющий личность;

во время полета наблюдать за воздушной и наземной обстановкой, проверять наличие препятствий, людей, имущества, транспортных средств, дорог общего пользования, аэродромов, любых других элементов, которые могут представлять угрозу безопасности полетов гражданского БЛА и, за исключением случаев выполнения полетов гражданскими БЛА класса С0, проверять наличие любого постороннего лица;

обеспечить, чтобы гражданский БЛА был в техническом состоянии, которое позволит ему безопасно начать и завершить намеченный полет, и, если это применимо, проверить активность и актуальность прямой удаленной идентификации;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		25	

перед началом полета убедиться, что масса гражданского БЛА не превышает ни МТОМ, определенную изготовителем гражданского БЛА, ни предельного значения МТОМ для его класса, если гражданский БЛА несет дополнительную полезную нагрузку;

не осуществлять летную эксплуатацию под воздействием психоактивных веществ или алкоголя или не может выполнять свои обязанности из-за травмы, усталости, употребления лекарств, болезни или по другим подобным причинам.

51. Во время полета оператор гражданского БЛА должен:

держат гражданский БЛА в режиме VLOS и вести тщательное визуальное сканирование воздушного пространства вокруг гражданского БЛА, чтобы избежать любого риска столкновения с любым воздушным судном с экипажем на борту, летательным аппаратом, в том числе и с помощью наблюдателя за гражданским БЛА;


иметь возможность поддерживать контроль над гражданским БЛА, за исключением случая потери связи или при эксплуатации гражданского БЛА в режиме свободного полета, означающего выполнение полетов без внешнего управления с использованием восходящего течения, динамического ветра и характеристик гражданского БЛА;

эксплуатировать гражданский БЛА в соответствии с инструкциями производителя гражданского БЛА, включая любые применимые ограничения;

при выполнении полетов в ночное время убедиться, что на гражданском БЛА горит зеленый мигающий свет.

52. Оператор гражданского БЛА должен прекратить полет, если он представляет опасность для пилотируемых воздушных судов и других летательных аппаратов, людей, животных, окружающей среды или имущества.

53. Оператору гражданского БЛА может помогать наблюдатель за гражданским БЛА. В этом случае между оператором гражданского БЛА и наблюдателем за гражданским БЛА устанавливается четкая и эффективная связь.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		26	

РАЗДЕЛ III ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В СПЕЦИАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

ГЛАВА 10 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В СПЕЦИАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

54. Если гражданский БЛА и условия его эксплуатации не соответствует требованиям главы 5 и 6 настоящего руководства, организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, для выполнения полетов в специальной категории, должна получить в Департаменте по авиации разрешение на эксплуатацию по форме согласно приложению 14 в соответствии с требованиями главы 13 настоящего руководства.

55. За исключением случаев, когда выполнение полетов гражданских БЛА выполняется по стандартным сценариям, разработанным Департаментом по авиации, организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна провести оценку эксплуатационных рисков, включая меры по смягчению последствий в области выполнения полетов в соответствии с требованиями главы 11 настоящего руководства, и представить ее вместе с заявлением на получение разрешения на эксплуатацию в соответствии с требованиями главы 13 настоящего руководства.


Оценка эксплуатационных рисков проводится в соответствии с требованиями Руководства по оценке операционных рисков при эксплуатации гражданских БЛА.

Когда полеты гражданских БЛА в специальной категории полетов выполняются по стандартным сценариям гражданские БЛА должны соответствовать классам С5 и С6 в соответствии с требованиями главы 5 настоящего руководства.

56. Департамент по авиации выдает разрешение на эксплуатацию, при условии, что эксплуатационные риски надлежащим образом снижены в соответствии с требованиями главы 12 настоящего руководства.

57. Департамент по авиации должен указать в разрешении на эксплуатацию перечень мер по смягчению последствий при выполнении полетов.

58. Гражданский БЛА, выполняющий полеты в специальной категории полетов, должен соответствовать требованиям настоящей главы

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		27	

за исключением случаев, когда риск при выполнении полетов не может быть адекватно снижен без получения им сертификата типа.

59. Каждый гражданский БЛА, предназначенный для выполнения полетов в специальной категории полетов, должен быть оснащен системой прямой удаленной идентификации, позволяющей:

59.1. загружать уникальный учетный номер гражданского БЛА;

59.2. осуществлять в режиме реального времени и в течение всего полета периодическую передачу на мобильные устройства оператора гражданского БЛА и наблюдателя гражданского БЛА следующие данные:

уникальный серийный номер гражданского БЛА;

метку времени, географическое положение гражданского БЛА и его высоту над поверхностью или точкой взлета;

курс маршрута, измеряемый по часовой стрелке от истинного направления севера, и путевую скорость гражданского БЛА;

географическое положение оператора гражданского БЛА;

указание об аварийном состоянии гражданского БЛА;

59.3. передавать оператору гражданского БЛА геоинформационные данные о возможном потенциальном нарушении гражданским БЛА ограничений использования воздушного пространства;

59.4. обеспечить оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда.

ГЛАВА 11

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РИСКОВ


60. Оценка эксплуатационных рисков должна:

60.1. описывать характеристики функционирования гражданского БЛА;

60.2. предложить адекватные цели обеспечения эксплуатационной безопасности;

60.3. определить риски, которые могут возникнуть на земле и в воздухе и связанные с выполнением полетов, с учетом всех нижеперечисленных факторов:

степень, в которой полеты могут угрожать третьим лицам или имуществу на земле;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		28	

сложность, летно-технические характеристики задействованного гражданского БЛА;

цель полета, тип и модель гражданского БЛА, вероятность столкновения с другими пилотируемыми воздушными судами и летательными аппаратами, и класс воздушного пространства;

тип, масштаб и сложность полетов гражданского БЛА;

степень, в которой лица, связанные с эксплуатацией гражданского БЛА и затронутые эксплуатационными рисками, способны оценивать и осуществлять контроль над этими рисками;

60.4. определить ряд возможных мер по снижению эксплуатационных рисков;

60.5. определить необходимый уровень надежности выбранных смягчающих мер таким образом, чтобы полеты могли проводиться безопасно.

61. Описание полетов гражданского БЛА должно включать, по крайней мере, следующее:

характер и цель выполняемых полетов;

операционную среду и географический район предполагаемых полетов, в частности численность населения, над которым планируется пролет, рельеф, тип и объем воздушного пространства, в котором будут осуществляться полеты, и какой объем воздушного пространства сохраняется в качестве необходимых буферов риска;

сложность полетов, в частности, компетентность, опыт и состав персонала, необходимые технические средства, планируемые для проведения полетов;


технические характеристики гражданского БЛА, включая его эксплуатационные характеристики с учетом условий планируемой эксплуатации и в соответствующих случаях, его уникальный учетный номер;

подготовка оператора гражданского БЛА.

62. Оценка эксплуатационных рисков должна предлагать целевой уровень безопасности полетов, который должен быть эквивалентен уровню безопасности в гражданской авиации, эксплуатирующей воздушные суда с экипажем на борту, с учетом специфических характеристик эксплуатации гражданского БЛА.

63. Определение эксплуатационных рисков включает в себя определение всех нижеперечисленных факторов:

63.1. факторы риска, обусловленные наземной обстановкой и характером выполняемых полетов, включая следующие критерии:

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		29	

режимы VLOS или BVLOS;
плотность населения пролетаемых районов;
полет над скоплением людей;
габаритные характеристики гражданского БЛА;
63.2. факторы риска, обусловленные воздушной обстановкой с учетом нижеперечисленного:

выделенное воздушное пространство, в котором будут осуществляться полеты, с учетом необходимого воздушного пространства для выполнения процедур в чрезвычайных ситуациях;

класс воздушного пространства;

высота полетов;

контролируемое и неконтролируемое воздушное пространство;

полеты в районе аэродрома и вне района аэродрома;

воздушное пространство над городом или над малонаселенной средой.

64. При определении возможных мер по смягчению последствий в области выполнения полетов, необходимых для достижения предлагаемого целевого уровня безопасности полетов, должны учитываться следующие возможности:

64.1. меры безопасности, принимаемые в отношении людей на земле;

64.2. стратегические операционные ограничения полетов гражданского БЛА, в частности:

ограничение географических районов, в которых осуществляются полеты;

ограничение времени осуществления полетов;


64.3. стратегическое смягчение последствий с помощью общих правил полетов или общей структуры воздушного пространства и служб;

64.4. способность справляться с возможными неблагоприятными условиями эксплуатации;

64.5. организационные факторы, такие как процедуры эксплуатации и технического обслуживания, разработанные организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА и процедуры технического обслуживания, соответствующие руководству пользователя от производителя гражданского БЛА;

64.6. уровень компетентности и опыта персонала, участвующего в обеспечении безопасности полета гражданского БЛА;

64.7. риск человеческой ошибки при применении эксплуатационных процедур;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		30	

64.8. конструктивные особенности и эксплуатационные характеристики гражданского БЛА, в частности:

- наличие средств для снижения рисков столкновения;
- наличие систем, ограничивающих энергию при ударе;
- проектирование гражданского БЛА в соответствии с признанными стандартами и отказоустойчивой конструкцией.

65. Надежность предлагаемых мер по смягчению последствий в области выполнения полетов должна оцениваться с целью определения того, соизмеримы ли они с целями безопасности полетов и рисками предполагаемых полетов, в частности для обеспечения безопасности каждого этапа полетов.

ГЛАВА 12 ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

66. Для обеспечения безопасности полетов на всех этапах полета гражданского БЛА Департамент по авиации должен проанализировать представленную оценку риска и надежность мер по снижению риска, которые предоставила организация, эксплуатирующая гражданский БЛА.


67. Департамент по авиации выдает разрешение на эксплуатацию, когда представленная оценка эксплуатационных рисков позволяет сделать вывод, что:

- цели эксплуатационной безопасности учитывают риски, связанные с эксплуатацией гражданского БЛА;

- комбинация мер по смягчению последствий в области выполнения полетов, касающихся эксплуатационных условий для выполнения полетов, компетентности задействованного персонала и технических характеристик гражданского БЛА, является адекватной и достаточно надежной для обеспечения безопасности полетов с учетом выявленных факторов риска, обусловленных наземной и воздушной обстановкой;

- организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, предоставила заявление для получения разрешения на эксплуатацию в соответствии с требованиями главы 13 настоящего руководства, подтверждающее, что планируемые полеты соответствуют законодательству, в частности, в отношении конфиденциальности, защиты данных, ответственности, безопасности и защиты окружающей среды.

68. Если после проведения анализа представленной оценки риска и мер по снижению риска выполнение полета не считается достаточно

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		31	

безопасным, Департамент по авиации информирует заинтересованное лицо об этом с указанием причин отказа в выдаче разрешения на эксплуатацию.

69. Оператор гражданского БЛА и (или) организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должны обеспечить любому уполномоченному лицу доступ к гражданскому БЛА, разрешению на эксплуатацию, документам и данным, имеющим отношение к государственному учету и эксплуатации гражданского БЛА.

ГЛАВА 13 РАЗРЕШЕНИЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

70. Оператор гражданского БЛА и организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должны регулярно оценивать адекватность принятых мер по снижению эксплуатационных рисков и при необходимости обновлять их.

71. Перед началом эксплуатации гражданского БЛА в специальной категории полетов организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна получить разрешение на эксплуатацию в Департаменте по авиации.


В случае если возникли какие-либо существенные изменения в условиях, полетов, или в мерах по смягчению последствий, перечисленных в разрешении на эксплуатацию, и (или) данных, представленных в разрешении на эксплуатацию, организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна обратиться в Департамент по авиации для внесения изменений в разрешение на эксплуатацию.

72. Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, подает заявление для получения разрешения на эксплуатацию по форме согласно приложению 15, которое основывается на оценке эксплуатационных рисков в соответствии с требованиями главы 11 настоящего руководства.

73. После положительного рассмотрения заявления на получения разрешения на эксплуатацию, Департамент по авиации выдает разрешение на эксплуатацию в соответствии с требованиями главы 12 настоящего руководства.

74. Стандартные сценарии полетов гражданских БЛА могут использоваться организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА при получении разрешения на эксплуатацию.

75. При выполнении полетов по стандартным сценариям используются только гражданские БЛА, классифицируемые как С5 и С6.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		32	

76. Разрешение на эксплуатацию выдается Департаментом по авиации сроком на пять лет при условии, что разрешение на эксплуатацию не будет аннулировано Департаментом по авиации. Разрешение на эксплуатацию не подлежит передаче другому лицу.

Учет выданных разрешений на эксплуатацию осуществляется Департаментом по авиации.

77. Департамент по авиации может аннулировать разрешение на эксплуатацию в случае:

создание оператором гражданского БЛА угрозы безопасности полетов пилотируемым воздушным судам и другим летательным аппаратам;

создание оператором гражданского БЛА угрозы жизни и здоровью людей;

создание оператором гражданского БЛА угрозы объектам инфраструктуры;

несоблюдение оператором гражданского БЛА и организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, требований Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь;

несоблюдения оператором гражданского БЛА и организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, требований настоящего руководства;

не прохождения оператором гражданского БЛА освоения содержания образовательной программы дополнительного образования взрослых порядка эксплуатации гражданских БЛА в установленные сроки.

78. При аннулировании разрешения на эксплуатацию организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна вернуть разрешение на эксплуатацию в Департамент по авиации в течении 5 рабочих дней.


ГЛАВА 14

ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА ГРАЖДАНСКОГО БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В СПЕЦИАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

79. Оператор гражданского БЛА при выполнении полетов в специальной категории полетов должен:

удостовериться, что гражданский БЛА прошел процедуру государственного учета;

удостовериться, что гражданский БЛА имеет соответствующую категорию полетов и класс гражданского БЛА;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		33	

иметь соответствующую квалификацию оператора гражданского БЛА, как определено в разрешении на эксплуатацию и соответствовать требованиям главы 15 настоящего руководства;

С 4 июня 2023 г. при выполнении полетов иметь при себе копию документа, подтверждающего освоение порядка эксплуатации гражданских БЛА в рамках прохождения образовательной программы дополнительного образования взрослых;

иметь при себе документ, удостоверяющий личность;

иметь при себе копию разрешения на эксплуатацию, выданного Департаментом по авиации;

знать инструкции, предоставленные производителем гражданского БЛА;

не выполнять свои обязанности под воздействием психоактивных веществ или алкоголя или не может выполнять свои обязанности из-за травмы, усталости, употребления лекарств, болезни или по другим подобным причинам;

80. Перед началом полетов оператор гражданского БЛА должен убедиться, что гражданский БЛА находится в исправном состоянии для безопасного выполнения запланированного полета, и, если применимо, проверить, активность и обновление системы прямой удаленной идентификации.


81. Во время выполнения полета оператор гражданского БЛА должен избегать любого риска столкновения с воздушными судами с экипажем на борту, летательными аппаратами и прекращать полет, если его продолжение может представлять опасность для других воздушных судов, людей, животных, окружающей среды или имущества.

82. Оператор гражданского БЛА и организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, при выполнении полетов в специальной категории полетов должны соблюдать требования Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

ГЛАВА 15

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ОПЕРАТОРА ГРАЖДАНСКОГО БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В СПЕЦИАЛЬНОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

83. Оператор гражданского БЛА до 4 июня 2023 г. должен освоить порядок эксплуатации гражданских БЛА в рамках прохождения

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		34	

образовательной программы дополнительного образования взрослых. Оператор гражданского БЛА должен осваивать такую образовательную программу каждые 5 лет, а организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна обеспечить и контролировать выполнение этих требований.


С 4 июня 2023 г. выполнение полетов в специальной категории оператором гражданского БЛА, не прошедшим подготовку по освоению порядка эксплуатации гражданских БЛА, запрещается.

Перед первоначальным выполнением полетов в специальной категории гражданским БЛА оператор гражданского БЛА дополнительно должен пройти самоподготовку по эксплуатации гражданского БЛА в целях достаточного получения необходимых навыков по безопасному выполнению полетов, в том числе умение эксплуатировать гражданский БЛА в пределах его ограничений, выполнять все маневры плавно и точно, проявлять здравый смысл и летное мастерство, применять свои теоретические знания, а также поддерживать контроль над гражданским БЛА в любое время таким образом, чтобы без сомнения быть уверенным в успешном результате полета или отдельного маневра, как в ручном, так и в автоматическом режиме управления, а организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна обеспечить и контролировать выполнение вышеуказанных требований.

Проведение самоподготовки по эксплуатации гражданского БЛА в целях достаточного получения необходимых навыков по безопасному выполнению полетов проводится в воздушном пространстве установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями (зона ограничения).

С целью установления ответственности за выполнение самоподготовки по эксплуатации гражданского БЛА после ее успешного завершения организация, эксплуатирующая гражданский БЛА, должна в письменном направлении декларацию о завершении самоподготовки по эксплуатации гражданского БЛА в Департамент по авиации вместе с заявлением на получение разрешения на эксплуатацию.

84. Освоение содержание образовательной программы дополнительного образования взрослых порядка эксплуатации гражданских БЛА должно производиться в утвержденном учреждении образования или утвержденной организации системы образования по программам подготовки операторов гражданских БЛА порядка эксплуатации гражданских БЛА, утверждаемым Департаментом по авиации.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		35	


85. Программа подготовки операторов гражданских БЛА порядка эксплуатации гражданских БЛА должна содержать как минимум изучение следующих областей знаний:

- обеспечение безопасности полетов;
- законодательство Республики Беларусь в области использования воздушного пространства и авиации;
- аспекты человеческого фактора;
- эксплуатационные процедуры;
- общие знания о гражданских БЛА;
- конфиденциальность и защита данных в том числе персональных;
- метеорология;
- геоинформационные системы;
- летно-технические характеристики гражданского БЛА;
- технические и операционные меры по снижению факторов риска, обусловленных наземной и воздушной обстановкой;
- применение эксплуатационных процедур (штатные, чрезвычайные и аварийные процедуры, планирование полета, предполетные и послеполетные подготовки);
- фразеология, порядок и способы ведения радиообмена;
- управление траекторией полета гражданского БЛА;
- решение задач и принятия решений;
- ситуационная осведомленность;
- управление рабочей нагрузкой;
- изучение инструкций, предоставленных производителем гражданского БЛА;
- ответственность за выполнение своих обязанностей под воздействием психоактивных веществ или алкоголя;
- необходимость отказа от выполнения своих обязанностей из-за травмы, усталости, употребления лекарств, болезни или по другим подобным причинам.

ГЛАВА 16

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩЕЙ ГРАЖДАНСКИЕ БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

86. Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА в специальной категории полетов, должна соблюдать следующие требования:

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		36	

86.1. разработать эксплуатационные процедуры и ограничения, применимые к виду предполагаемых полетов и связанными с ними рисками, включая:

процедуры для обеспечения безопасности полетов;

руководство по эксплуатации гражданского БЛА, которое разрабатывается организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА, в соответствии с Руководством по оценке операционных рисков при эксплуатации гражданских БЛА, утверждается ответственным руководителем организации, эксплуатирующей гражданский БЛА, и согласовывается Департаментом по авиации;

процедуры, обеспечивающие соблюдение требований безопасности полетов, применительно к району полетов;

меры по защите от актов незаконного вмешательства и несанкционированного доступа;

процедуры, обеспечивающие защиту личных данных в соответствии с законодательством;

руководство оператора гражданского БЛА по сведению к минимуму всевозможных неудобств и помех, в том числе по шуму, для людей и животных при выполнении полетов;

86.2. документально назначать операторов гражданских БЛА для каждого полета или, в случае автономного полета, убедиться, что на всех этапах полета обязанности и задачи правильно определены, распределены и задокументированы в соответствии с требованиями пункта 84 настоящего руководства;

86.3. обеспечить выполнение полетов гражданских БЛА таким образом, чтобы исключить при использовании гражданскими БЛА радио спектра создание вредных радиопомех;


86.4. убедиться, что перед выполнением полетов операторы гражданских БЛА соблюдают все следующие условия:

имеют необходимую подготовку в соответствии с требованиями главы 15 настоящего руководства;

изучили руководство по эксплуатации гражданского БЛА, в соответствии с процедурами, разработанными в соответствии с требованиями пункта 84 настоящего руководства;

постоянно имеют актуальную информацию по использованию воздушного пространства;

86.5. обеспечить, чтобы лица, ответственные за выполнение обязанностей, необходимых для обеспечения полетов гражданских БЛА,

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		37	

кроме самого оператора гражданского БЛА, соблюдали все следующие условия:

прошли обучение на рабочем месте в соответствии с разработанными процедурами;

изучили руководство по эксплуатации гражданского БЛА, и процедуры, разработанные и задокументированные в соответствии с требованиями пункта 85 настоящего руководства;

постоянно имеют актуальную информацию по использованию воздушного пространства;

выполняют каждую операцию в рамках ограничений, условий и мер по смягчению последствий, указанных в разрешении на эксплуатацию;

86.6. организовать соответствующий учет и контроль:


освоения оператором гражданского БЛА до 4 июня 2023 г. образовательной программы дополнительного образования взрослых порядка эксплуатации гражданских БЛА и необходимой подготовки персонала по техническому обслуживанию гражданского БЛА. Задокументированная информация о таком учете должна храниться в организации, эксплуатирующей гражданский БЛА в течение 3 лет после того, как эти лица прекратили работу в организации или изменили свое положение в организации;

при помощи бортового журнала гражданского БЛА выполнения необходимого технического обслуживания гражданского БЛА, информация о котором должна сохраняться в течение не менее 3 лет после его окончания;

при помощи бортового журнала гражданского БЛА любых эксплуатационных технических или летных проблем и происшествий, произошедших при эксплуатации гражданского БЛА, информация о которых должна храниться не менее 3 лет после их возникновения;

86.7. использовать гражданские БЛА, которые при возможном возникновении технического отказа как минимум имеют возможность не выйти за пределы своих технических характеристик или их эксплуатация не приведет к летальному исходу. Кроме того, интерфейсы «человек-машина» должны быть такими, чтобы свести к минимуму риск ошибки оператора гражданского БЛА и не вызывать неоправданной усталости;

86.8. выполнять техническое обслуживание гражданского БЛА для поддержания его в технически исправном состоянии, как минимум, способом, определенным инструкцией по техническому обслуживанию БЛА и выполнять техническое обслуживание квалифицированным обслуживающим персоналом, прошедшим соответствующую подготовку;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		38	

86.9. вести и актуализировать документ, определяющий список операторов гражданских БЛА, которые назначены организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА;

86.10. составлять и поддерживать в актуальном состоянии список нанятого обслуживающего персонала, для выполнения работ по техническому обслуживанию гражданского БЛА;

86.11. обеспечить, чтобы на каждом отдельном гражданском БЛА были установлены:

как минимум один проблесковый огонь зеленого цвета - для видимости гражданского БЛА в ночное время;

система удаленной идентификации.

87. Организация, эксплуатирующая гражданский БЛА в специальной категории полетов, должна соблюдать следующие требования:

87.1. разработать и задокументировать эксплуатационные процедуры, применимые к виду предполагаемых полетов и связанными с ними рисками;

87.2. обеспечить, чтобы гражданские БЛА, в части использования радио спектра не создавали вредных радиопомех;

87.3. документально назначать операторов гражданских БЛА для каждого полета;


87.4. убедиться, что операторы гражданских БЛА и весь другой персонал, выполняющий задачи в обеспечении полетов, знаком с инструкциями производителя гражданского БЛА;

87.5. убедиться, что операторы гражданских БЛА имеют соответствующую компетенцию в подкатегории предполагаемых полетов гражданских БЛА в соответствии с требованиями пунктов 40-42 настоящего руководства и прошли подготовку в соответствии с требованиями главы 8 настоящего руководства;

87.6. разработать и провести в своей организации курс обучения и задокументировать его прохождение для персонала, выполняющего задачи в обеспечении полетов, и не являющегося оператором гражданского БЛА;

87.7. убедиться, что персонал, выполняющий задачи в обеспечении полетов и операторы гражданского БЛА, полностью знакомы с процедурами, разработанными в соответствии с требованиями подпункта 87.1 настоящего руководства;

87.8. убедиться, что операторам гражданского БЛА и персоналу, выполняющему задачи в обеспечении полетов предоставлена информация, относящаяся к предполагаемой эксплуатации гражданского

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		39	

БЛА в отношении операционной среды и географических районов предполагаемых полетов, в частности численность населения, над которым планируется пролет, рельеф, тип и объем воздушного пространства, в котором будут осуществляться полеты и т.п.;

87.9. постоянно обновлять информацию в системе геолокации, когда это применимо, в соответствии с предполагаемым районом полетов.

88. Бортовой журнал гражданского БЛА предназначен для ведения организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА в специальной категории полетов для соответствующего учета и контроля.

Бортовой журнал гражданского БЛА должен вестись оператором гражданского БЛА при текущем выполнении полетов и постоянно контролироваться организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА.

Бортовой журнал гражданского БЛА должен храниться организацией, эксплуатирующей гражданский БЛА в течение 3 лет таким образом, чтобы гарантировать ему защиту от несанкционированного доступа, повреждения, изменения и кражи.

Бортовой журнал гражданского БЛА может вестись как в электронном, так и бумажном виде. Если используется бумажный вид, он должен содержать в одном экземпляре все страницы, необходимые для регистрации соответствующей информации. Когда один экземпляр будет завершен, новый должен быть начат на основе обобщенных данных из предыдущего экземпляра бортового журнала.

89. Бортовой журнал гражданского БЛА должен содержать как минимум следующие разделы для их последующего заполнения:

наименование разработчика гражданского БЛА;

наименование модели гражданского БЛА;

уникальный серийный номер гражданского БЛА;

уникальный учетный номер гражданского БЛА;

идентификационную метку класса гражданского БЛА

дата, время и место взлета и посадки;


продолжительность каждого полета;

общее количество часов / циклов полета;

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) оператора гражданского БЛА, непосредственно выполняющего и отвечающего за полет;

вид предполагаемых полетов, их цели с указанием района, где они будут выполняться;

любой значительный инцидент или несчастный случай, произошедший во время выполнения полетов;

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		40	

запись о завершении предполетной проверки гражданского БЛА;
любые технические неисправности и дефекты на гражданском БЛА
и методы их устранения;
любой ремонт гражданского БЛА и изменение конфигурации БЛА.

РАЗДЕЛ IV СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ КАТЕГОРИЯ ПОЛЕТОВ

ГЛАВА 17 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ В СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ КАТЕГОРИИ ПОЛЕТОВ

90. Сертифицированная категория полетов и сопутствующая ей деятельность подлежит сертификации в области гражданской авиации в соответствии со статьей 20 Воздушного кодекса Республики Беларусь.


Полеты классифицируются как полеты в сертифицированной категории полетов при условии, что они выполняются:

над скоплениями людей гражданским БВС и/или гражданским БЛА,
имеющим габаритный размер 3 м и более;

в целях перевозки людей;

в целях перевозки опасных грузов.

Кроме того, выполнение полетов должно классифицироваться как полеты в сертифицированной категории, если Департамент по авиации на основе оценки эксплуатационных рисков, произведенной в соответствии с требованиями главы 11 настоящего руководства, считает, что риск при выполнении полетов не может быть адекватно снижен без соответствия требованиям настоящей главы.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		42	

Приложение 1
к Руководству по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов


Форма

Чек-лист

определения возможности постановки на учет гражданского беспилотного летательного аппарата (БЛА)

(ФИО/наименование организации владельца БЛА)

№ п/п	Проверяемый элемент	Ссылка на пункт Руководства	Статус соответствия		
			Да	Нет	Пункт не применим
1	БЛА никогда не стоял на государственном учете в другом государстве	п. 17			
2	БЛА снят с государственного учета в другом государстве.	п. 17			
3	БЛА промышленного производства	п. 18.1			
4	БЛА произведен в соответствии с государственными стандартами	п. 18.2			
5	Оснащен устройствами, осуществляющими фото и видео фиксацию и датчиками, способными собирать другие виды данных и информации	п. 18.4			
6	БЛА для полетов в открытой категории с МТОМ 150 г и более	п. 18.4			
7	БЛА для полетов в открытой категории с МТОМ менее 150 г, которые в случае удара могут передать человеку кинетическую энергию выше 80	п. 18.4			

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов			Стр.	Дата изм.
				43	


	Дж				
8	БЛА для полетов в специальной категории любой МТОМ	п. 18.5			

Вывод: БЛА, серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям и подлежит (не подлежит)* государственному учету гражданских БЛА.

Инспектор (авиационный)

 подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		46	

Приложение 3
к Руководству по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

Форма заявления

Департамент по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ о постановке на государственный учет

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) владельца / наименование организации, эксплуатирующей БЛА)

прошу поставить на государственный учет и присвоить уникальный учетный номер гражданскому БЛА _____
(наименование модели БЛА)

принадлежащего _____

1. Сообщаю дополнительные данные о владельце, организации эксплуатирующей БЛА:


1.1. контактная информация (номер телефона, адрес электронной почты и т.д.) _____

1.2. полный адрес (владельца/организации) _____

1.3. данные о государственной регистрации организации, эксплуатирующей БЛА _____

2. Предоставляю и прилагаю к заявлению о постановке на государственный учет копии документов производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА и иные документы, представленные производителем гражданского БЛА, при его продаже, а также копии документов, подтверждающие законность владения гражданским БЛА.


3. Предоставляю и прилагаю к заявлению о постановке на государственный учет копию документа, удостоверяющего личность владельца БЛА (свидетельства государственной регистрации организации, эксплуатирующей БЛА), цветные фотографии гражданского БЛА, всех наклеек, надписей, нанесенных на гражданский БЛА и его упаковочную

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		47	


тару производителем БЛА, которые позволяют произвести его идентификацию.

4. Сообщаю следующую информацию, характеризующую БЛА:

О государственном учете в другом государстве	<input type="checkbox"/> Никогда не стоял на государственном учете в другом государстве <input type="checkbox"/> Снят с государственного учета в (указать государство). Представить документ о снятии с учета в другом государстве
Наименование производителя	
Наименование модели	
Уникальный серийный номер	
Конфигурация БЛА:	<input type="checkbox"/> Самолет <input type="checkbox"/> Вертолет <input type="checkbox"/> Мультикоптер <input type="checkbox"/> Гибрид/ Самолет с вертикальным взлетом и посадкой <input type="checkbox"/> Легче воздуха <input type="checkbox"/> Другое (опишите)
Шасси	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Тип шасси	<input type="checkbox"/> Колеса <input type="checkbox"/> Полозья <input type="checkbox"/> Ножки <input type="checkbox"/> Другое (опишите)
Огни видимости (опишите огни, включая их цвета и расположение).	
Контрольные огни (индикаторы режима полета или предупреждения и т.д.)	
Огни, предназначенные для освещения	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Укажите интенсивность:

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		48	

<p>Силовая установка. Примечание: дайте краткое описание (например, двухтактные системы, соосные системы в случае мультикоптеров, комбинированные системы и т. д.).</p>	<input type="checkbox"/> Электродвигатель <input type="checkbox"/> Внутреннего сгорания <input type="checkbox"/> Реактивный <input type="checkbox"/> Гибрид <input type="checkbox"/> Другой (опишите) <input type="checkbox"/> Воздушный винт <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
<p>Пульт управления полетом Производитель: Модель: Уникальный серийный номер:</p>	
<p>Режимы полета БЛА (опишите режимы полета, например, ручной, система автоматической устойчивости, автоматический, автономный).</p>	
<p>Устройства, осуществляющие фото и видео фиксацию, и датчики, способные собирать другие виды данных и информации, не участвующие в обеспечении полета (укажите характеристики и опишите назначение)</p>	
<p>Полезная нагрузка (опишите каждую из различных конфигураций полезной нагрузки, которые влияют на вес и балансировку, электрический заряд или динамику полета, включите все соответствующие технические детали, укажите вес полезной нагрузки. При необходимости Вы можете использовать другие документы, в которых указаны такие данные).</p>	<input type="checkbox"/> Фиксируемая <input type="checkbox"/> Съёмная
<p>Полоса используемых радиочастот</p>	
<p>Максимальная высота полета, в метрах</p>	
<p>Максимальная скорость полета, в м/с и км/ч</p>	

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		49	


Разрешенные погодные условия (температура, скорость ветра, ограничения и т.д.)	
МТОМ (макс. взлетная масса), в кг.	
Системы предупреждения столкновения в полете: GEO-FENCING OR GEO-CAGING; ответчик вторичной радиолокации; системы ограничения энергии удара; другие системы безопасности полетов, опишите.	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание. <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание. <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание
Максимальные габаритные размеры в метрах (например: для самолетов - длина размаха крыльев; для вертолетов - диаметр несущих винтов; для мультикоптеров - максимальное расстояние между концами двух противоположных несущих винтов.)	

5. Как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю, что приведенная в настоящем заявлении информация и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию.

Владелец, руководитель организации _____
подпись, инициалы, фамилия
 _____ 20__ г.

Заключение Департамента по авиации _____

_____ должность, подпись _____ инициалы, фамилия
 _____ 20__ г.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		50	

Приложение 4
к Руководству по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов




ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

УВЕДОМЛЕНИЕ
о постановке на государственный учет гражданского беспилотного летательного аппарата

Уникальный учетный номер гражданского БЛА	
Дата постановки на государственный учет	
Тип (наименование) гражданского БЛА	
Серийный номер гражданского БЛА	
Максимальная взлетная масса (МТОМ) гражданского БЛА	
Класс гражданского БЛА	
Владелец гражданского БЛА	
Установленные ограничения	

ВНИМАНИЕ!

Владелец гражданского БЛА обязан эксплуатировать гражданский БЛА в соответствии с требованиями Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 ноября 2006 г. № 1471, Руководства по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских БЛА,

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		51	

утвержденного приказом Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и установленных ограничений (если таковые имеются) указанных в данном уведомлении.

должность, подпись

инициалы, фамилия

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		52	

Приложение 5
к Руководству по порядку
государственного учета и
эксплуатации гражданских
беспилотных летательных
аппаратов



ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь


УВЕДОМЛЕНИЕ
об отказе в постановке на государственный учет гражданского
беспилотного летательного аппарата

Тип (наименование) гражданского БЛА	
Серийный номер гражданского БЛА	
Владелец гражданского БЛА	

Причина отказа: _____

должность, подпись

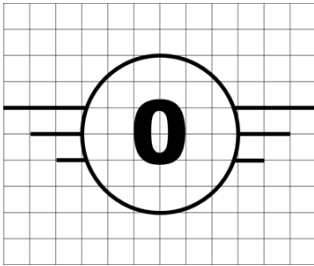
инициалы, фамилия

	<p style="text-align: center;">Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов</p>	Стр.	Дата изм.
		53	

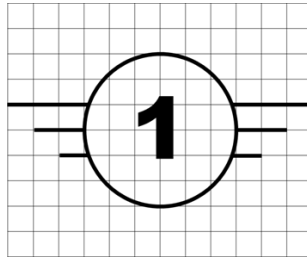
Приложение 6
к Руководству по порядку
государственного учета и
эксплуатации гражданских
беспилотных летательных
аппаратов

Форма

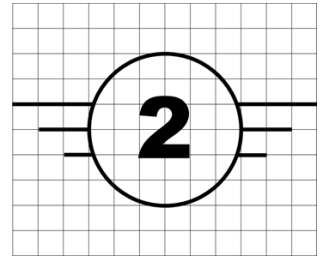
Для класса C0:



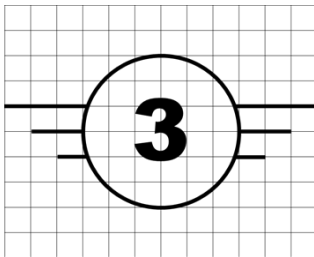
Для класса C1:



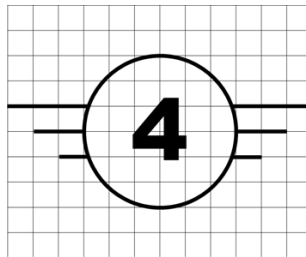
Для класса C2:



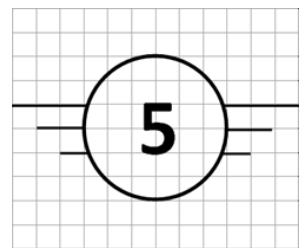
Для класса C3:



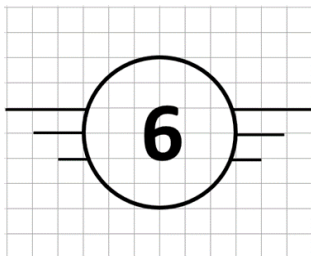
Для класса C4:




Для класса C5:



Для класса C6:



	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		54	


Приложение 7
к Руководству по порядку
государственного учета и
эксплуатации гражданских
беспилотных летательных
аппаратов

Форма

Чек-лист

проверки соответствия гражданского БЛА требованиям класса С0

	Требования к БЛА	Соответствие требованиям	
		ДА	НЕТ
1.	МТОМ менее 150 г, включая полезную нагрузку		
2.	Максимальная скорость в горизонтальном полете 19 м/с		
3.	Возможность ограничения высоты 100 м от точки взлета		
4.	Питание исключительно от электричества. Указанное требование не применимо к гражданскому БЛА, который не оборудован устройствами, осуществляющими фото и видео фиксацию и датчиками, способным собирать другие виды данных и информации		
5.	Гражданский БЛА оснащен режимом автоматического полета.		
6.	БЛА имеет документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе: об оборудовании и программном обеспечении для удаленного управления гражданского БЛА; об описании поведения гражданского БЛА в случае потери канала управления; рабочие инструкции (операции, процедуры);		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		55	


	эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и работу днем (ночью); соответствующее описание всех рисков, связанных с эксплуатацией гражданского БЛА; имеет информацию, содержащую применимые ограничения по эксплуатации гражданского БЛА;		
7.	Имеет возможность управления вне визуального контакта		

Вывод: беспилотный летательный аппарат (БЛА), серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям к БЛА класса С0.

Инспектор (авиационный)

 подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть


	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		56	

Приложение 8
к Руководству по порядку
государственного учета и
эксплуатации гражданских
беспилотных летательных
аппаратов

Форма

Чек-лист
проверки соответствия БЛА требованиям класса С1

№	Требования к БЛА	Соответствие требованиям	
		ДА	НЕТ
1.	МТОМ менее 900 г, включая полезную нагрузку		
2.	Максимальная скорость в горизонтальном полете 19 м/с		
3.	Возможность ограничения высоты 100 м от точки взлета		
4.	Оператору гражданского БЛА доступна четкая информация о высоте полета		
5.	В случае потери канала управления имеет надежный и предсказуемый способ для восстановления канала управления или, если это не удастся, прекращения полета таким образом, чтобы уменьшить воздействие на третьих лиц в воздухе или на земле		
6.	Питание исключительно от электричества		
7.	БЛА имеет уникальный серийный номер гражданского БЛА		
8.	БЛА имеет функцию прямой удаленной идентификации		
9.	БЛА имеет функцию геоинформации		
10.	Обеспечивает оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		57	


	гражданского БЛА было достаточно времени для безопасной его посадки		
11	Оборудован огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения заметности в ночное время, чтобы человек на земле мог отличить гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна		
12	Гражданский БЛА оснащен режимом автоматического полета		
13	БЛА имеет документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе: оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданским БЛА; порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации; описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных; способ восстановления канала управления гражданского БЛА; рабочие инструкции (операции, процедуры); инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию; процедуры устранения неполадок; эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и полеты днем (ночью); надлежащее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА		
14	Имеет информацию, содержащую применимые ограничения		

Вывод: беспилотный летательный аппарат (БЛА), серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям к БЛА класса С1.

Инспектор (авиационный)

подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть


	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		58	

Приложение 9
 к Руководству по порядку
 государственного учета и
 эксплуатации гражданских
 беспилотных летательных
 аппаратов

Форма

Чек-лист
 проверки соответствия БЛА требованиям класса С2

№	Требования к БЛА	Соответствие требованиям	
		ДА	НЕТ
1.	МТОМ менее 4 кг, включая полезную нагрузку		
2.	Возможность ограничения высоты от точки взлета		
3.	Оператору гражданского БЛА доступна четкая информация о высоте полета		
4.	Если гражданский БЛА не является беспилотным самолетом с неподвижным крылом, то оснащен режимом низкой скорости, выбираемым оператором гражданского БЛА и ограничивающим путевую скорость не более чем 3 м/с		
5.	Питание исключительно от электричества		
6.	БЛА имеет уникальный серийный номер гражданского БЛА		
7.	БЛА имеет функцию прямой удаленной идентификации		
8.	БЛА имеет функцию геоинформации		
9.	Обеспечивает оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора гражданского БЛА было достаточно времени для безопасной его посадки		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		59	


10.	Оборудован огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения заметности в ночное время, чтобы человек на земле мог отличить гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна		
11.	БЛА имеет документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе: оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданским БЛА; порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации; описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных; способ восстановления канала управления гражданского БЛА; рабочие инструкции (операции, процедуры); инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию; процедуры устранения неполадок; эксплуатационные ограничения (включая метеорологические условия и полеты днем и ночью); надлежащее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА		
12.	Имеет информацию, содержащую применимые ограничения		

Вывод: беспилотный летательный аппарат (БЛА), серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям к БЛА класса С2.

Инспектор (авиационный)

 подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть


	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		60	

Приложение 10
к Руководству по порядку
государственного учета и
эксплуатации гражданских
беспилотных летательных
аппаратов

Форма

Чек-лист
проверки соответствия БЛА требованиям класса СЗ

№	Требования к БЛА	Соответствие требованиям	
		ДА	НЕТ
1.	МТОМ менее 30 кг, включая полезную нагрузку		
2.	Максимальный характерный размер менее 3 м		
3.	Возможность ограничения высоты 100 м от точки взлета		
4.	Оператору гражданского БЛА доступна четкая информация о высоте полета		
5.	Питание исключительно от электричества		
6.	БЛА имеет уникальный серийный номер гражданского БЛА		
7.	БЛА имеет функцию прямой удаленной идентификации		
8.	БЛА имеет функцию геоинформации		
9.	Обеспечивает оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора гражданского БЛА было достаточно времени для безопасной его посадки		
10.	Оборудован огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения заметности в ночное время, чтобы человек на земле мог отличить		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		61	


	гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна		
11.	БЛА имеет документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе: оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданским БЛА; порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации; описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных; способ восстановления канала управления гражданским БЛА; рабочие инструкции (операции, процедуры); инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию; процедуры устранения неполадок; эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и полеты днем (ночью); соответствующее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА		
12.	Имеет информационное уведомление, содержащее применимые ограничения		
13.	Если гражданский БЛА имеет функцию, ограничивающую его доступ к определенным районам или объемам воздушного пространства оператору гражданского БЛА предоставляется четкая информация, когда такая функция препятствует входу гражданского БЛА в эти районы или объемы воздушного пространства		

Вывод: беспилотный летательный аппарат (БЛА), серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям к БЛА класса СЗ.

Инспектор (авиационный)

 подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть


	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		62	

Приложение 11
к Руководству по порядку
государственного учета и
эксплуатации гражданских
беспилотных летательных
аппаратов

Форма

Чек-лист
проверки соответствия БЛА требованиям класса С4

№	Требования к БЛА	Соответствие требованиям	
		ДА	НЕТ
1.	МТОМ менее 30 кг, включая полезную нагрузку		
2.	Имеет возможность управления вне визуального контакта		
3.	Оператору гражданского БЛА доступна четкая информация о высоте полета		
4.	НЕ имеет возможность автономного полета, за исключением помощи в стабилизации полета без прямого воздействия на траекторию и помощи при потере связи		
5.	БЛА имеет документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе: оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданского БЛА; описание поведения гражданского БЛА в случае потери линии управления и контроля; рабочие инструкции; инструкции по техническому обслуживанию; процедуры устранения неисправностей; эксплуатационные ограничения (включая метеорологические условия и полеты днем и ночью);		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		63	


	надлежащее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА		
6.	Имеет информацию, содержащую применимые ограничения		

Вывод: беспилотный летательный аппарат (БЛА), серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям к БЛА класса С4.

Инспектор (авиационный)

 подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть


	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		64	

Приложение 12
к Руководству по порядку
государственного учета и
эксплуатации гражданских
беспилотных летательных
аппаратов


Форма

Чек-лист
проверки соответствия БЛА требованиям класса С5

№	Требования к БЛА	Соответствие требованиям	
		ДА	НЕТ
1.	МТОМ менее 30 кг, включая полезную нагрузку		
2.	Максимальный характерный размер менее 3 м		
3.	БЛА является летательным аппаратом, отличным от беспилотного самолета с неподвижным крылом		
4.	Во время полета оператору гражданского БЛА доступна четкая и краткая информация о высоте БЛА над поверхностью или точкой взлета		
5.	Имеет режим низкой скорости, выбираемый оператором гражданского БЛА и ограничивающий путевую скорость не более 5 м/с		
6.	В случае потери канала управления имеет надежный и предсказуемый способ для восстановления канала управления или, если это не удастся, прекращения полета таким образом, чтобы уменьшить воздействие на третьих лиц в воздухе или на земле		
7.	Средства для прекращения полета гражданского БЛА:		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		65	

	являются надежными, предсказуемыми и независимыми от автоматической системы управления полетом и наведения; ускоряют спуск гражданского БЛА и предотвращать его горизонтальное смещение; включают средства для уменьшения влияния динамики удара гражданского БЛА		
8.	Предоставляет оператору гражданского БЛА средства для непрерывного контроля качества линии управления и контроля и получения предупреждения о вероятности того, что линия связи будет потеряна или ухудшится до такой степени, что это может поставить под угрозу безопасное выполнение полета, оповещение при потере связи и иметь в инструкции производителя описание средств прекращения полета		
9.	Питание исключительно от электричества		
10.	БЛА имеет уникальный серийный номер гражданского БЛА		
11.	БЛА имеет функцию прямой удаленной идентификации		
12.	Обеспечивает оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора гражданского БЛА было достаточно времени для безопасной его посадки		
13.	Оборудован огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения заметности в ночное время, чтобы человек на земле мог отличить гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна		
14.	БЛА имеет документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе:		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		66	


	<p>оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданским БЛА;</p> <p>порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации;</p> <p>уровень звуковой мощности;</p> <p>описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных;</p> <p>способ восстановления канала управления гражданским БЛА;</p> <p>рабочие инструкции (операции, процедуры);</p> <p>инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию;</p> <p>процедуры устранения неполадок;</p> <p>эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и полеты днем (ночью);</p> <p>соответствующее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА</p>		
15.	Имеет информационное уведомление, содержащее применимые ограничения		
16.	Если гражданский БЛА имеет функцию, ограничивающую его доступ к определенным районам или объемам воздушного пространства оператору гражданского БЛА предоставляется четкая информация, когда такая функция препятствует входу гражданского БЛА в эти районы или объемы воздушного пространства		

Вывод: беспилотный летательный аппарат (БЛА), серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям к БЛА класса С5.

Инспектор (авиационный)

подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		67	


Приложение 13
 к Руководству по порядку
 государственного учета и
 эксплуатации гражданских
 беспилотных летательных
 аппаратов

Форма


Чек-лист

проверки соответствия БЛА требованиям класса С6

№	Требования к БЛА	Соответствие требованиям	
		ДА	НЕТ
1.	МТОМ менее 30 кг, включая полезную нагрузку		
2.	Максимальный характерный размер менее 3 м		
3.	Максимальная путевая скорость в горизонтальном полете не более 50 м/с		
4.	Оператору гражданского БЛА доступна четкая информация о географическом положении гражданского БЛА, его скорости и высоте над поверхностью или точкой взлета.		
5.	БЛА имеет уникальный серийный номер гражданского БЛА		
6.	БЛА имеет функцию прямой удаленной идентификации		
7.	Имеет средства предотвращения выхода гражданского БЛА за пределы заявленной зоны полетов по горизонтали и вертикали		
8.	Обеспечивает оператору гражданского БЛА четкое предупреждение, когда батарея гражданского БЛА или его командный блок (пульт управления) достигают низкого уровня заряда, чтобы у оператора гражданского БЛА было достаточно времени для безопасной его посадки		
9.	Оборудован огнями для обеспечения управляемости и одним зеленым проблесковым маячком для обеспечения заметности в ночное		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		68	

	<p>время, чтобы человек на земле мог отличить гражданский БЛА от пилотируемого воздушного судна</p>		
10.	<p>БЛА имеет документы производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> оборудование и программное обеспечение для дистанционного управления гражданским БЛА; порядок загрузки уникального учетного номера гражданского БЛА в систему прямой удаленной идентификации; описание поведения гражданского БЛА в случае потери канала передачи данных; способ восстановления канала управления гражданским БЛА; рабочие инструкции (операции, процедуры); инструкции (операции, процедуры) по техническому обслуживанию; процедуры устранения неполадок; эксплуатационные ограничения, включая метеорологические условия и полеты днем (ночью); соответствующее описание всех рисков, связанных с полетами гражданского БЛА 		
11.	<p>Имеет информационное уведомление, содержащее применимые ограничения</p>		
12.	<p>Если гражданский БЛА имеет функцию, ограничивающую его доступ к определенным районам или объемам воздушного пространства оператору гражданского БЛА предоставляется четкая информация, когда такая функция препятствует входу гражданского БЛА в эти районы или объемы воздушного пространства</p>		
13.	<p>Обеспечен средствами прекращения полета гражданского БЛА, независимые от</p>		

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		69	


	автоматической системы управления полетом и наведения		
14.	Имеет возможность программирования траектории полета гражданского БЛА		
15.	Предоставляет оператору гражданского БЛА средства для постоянного контроля качества линии связи и управления и получения предупреждений о вероятной потере или существенном ухудшении связи		

Вывод: беспилотный летательный аппарат (БЛА), серийный № _____, соответствует (не соответствует)* установленным требованиям к БЛА класса С6.

Инспектор (авиационный)

 подпись, Ф.И.О.

*Нужное подчеркнуть

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		70	

Приложение 14
к Руководству по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

Форма

Разрешение на эксплуатацию гражданского БЛА

Государственный герб
Республики Беларусь


РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Департамент по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций

РАЗРЕШЕНИЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ

№ _____


1. Общие сведения	
1.1. Наименование организации, эксплуатирующей гражданский БЛА	
1.2. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) оператора(ов) гражданского БЛА	
1.3. Контактные данные организации, эксплуатирующей гражданский БЛА: телефон; электронная почта	
1.4. Контактные данные оператора(ов) гражданского БЛА: телефон; адрес электронной почты	
2. Сведения о гражданском БЛА	

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		71	

2.1. Наименование изготовителя	
2.2. Наименование модели	
2.3. Уникальный серийный номер	
2.4. Уникальный учетный номер	
3. Ограничения и условия выполнения полетов	
3.1. Разрешенные виды полетов 3.1.1. Стандартный сценарий	Сценарий №1 <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Сценарий №2 <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
3.2. Разрешение на выполнения полетов	В соответствии с требованиями Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь
3.3. Класс воздушного риска	
3.4. Ограничения по выполнению полетов	
3.5. Меры по смягчению последствий	
3.6. Требования к подготовке оператора гражданского БЛА	До 4 июня 2023 г. перед выполнением полетов в специальной категории оператор гражданского БЛА должен освоить порядок эксплуатации гражданского БЛА в рамках прохождения образовательной программы дополнительного образования взрослых. Оператор гражданского БЛА должен осваивать такую образовательную программу каждые 5 лет.
3.7. Документы, которые необходимо иметь при себе оператором гражданского БЛА при выполнении полетов	1. С 4 июня 2023 г. документ, подтверждающий освоение порядка эксплуатации гражданских БЛА в рамках образовательной программы дополнительного образования взрослых. 2. Документ, удостоверяющий его личность.

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		72	

	3.Разрешение на эксплуатацию (копия).	
3.8. Категория полетов		
3.9. Необходимые уведомления Департамента по авиации, аварийных служб и других соответствующих органов		
3.10. Срок действия разрешения на эксплуатацию	До _____, если данное разрешение не аннулировано Департаментом по авиации	
<p>Настоящим разрешением на эксплуатацию удостоверяется, что (<u>указать информацию из пункта 1.1,)</u> и указанные в разрешении гражданские БЛА соответствуют требованиям «Руководства по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов». (<u>указать информацию из пункта 1.1,)</u> разрешается выполнять полеты указанными гражданскими БЛА в соответствии с настоящим разрешением и требованиями Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.</p>		
_____	_____	_____
подпись	расшифровка подписи	должность

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		73	

Приложение 15
к Руководству по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

Форма


Департамент по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ на получение разрешения на эксплуатацию


(наименование организации эксплуатирующей БЛА)

прошу выдать разрешение на эксплуатацию и предоставляю для этого следующие сведения и информацию:


1. Общие сведения	
1.1. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) оператора(ов) гражданского БЛА, определенных и допущенных организацией для выполнения полетов и их контактные данные, телефон, адрес электронной почты	
1.2. Контактные данные организации, эксплуатирующей гражданский БЛА: полный адрес телефон адрес электронной почты	
1.3. Письменная декларация о выполнении самоподготовки по эксплуатации гражданского БЛА после ее успешного завершения	прилагается
2. Сведения о гражданском БЛА	
<small>Примечание: этот пункт может включать более одного БЛА, в этом случае его следует заполнить данными отдельно для всех БЛА, предназначенных для выполнения полетов.</small>	
2.1. Наименование производителя	
2.2. Наименование модели	
2.3. Уникальный серийный номер гражданского БЛА	

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		74	

2.4. Уникальный учетный номер	
2.5. Конфигурация:	<input type="checkbox"/> Самолет <input type="checkbox"/> Вертолет <input type="checkbox"/> Мультикоптер <input type="checkbox"/> Гибрид/ Самолет с вертикальным взлетом и посадкой <input type="checkbox"/> Легче воздуха/другие
2.6. Шасси	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
2.7. Тип шасси	<input type="checkbox"/> Колеса <input type="checkbox"/> Полозья <input type="checkbox"/> Ножки <input type="checkbox"/> Другое (опишите)
2.8. Огни видимости (опишите огни, включая их цвета и расположение)	
2.9. Контрольные огни (индикаторы режима полета или предупреждения и т.д.)	
2.10. Огни, предназначенные для освещения	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Укажите интенсивность:
2.11. Силовая установка. Примечание: дайте краткое описание (например, двухтактные системы, соосные системы в случае мультикоптеров, комбинированные системы и т. д.)	<input type="checkbox"/> Электродвигатель <input type="checkbox"/> Внутреннего сгорания <input type="checkbox"/> Реактивный <input type="checkbox"/> Гибрид <input type="checkbox"/> Другой (опишите) <input type="checkbox"/> Воздушный винт
2.12. Пульт управления полетом: Производитель; Модель. Уникальный серийный номер.	
2.13. Режимы полета Опишите режимы полета (например, ручной, система автоматической устойчивости, автоматический, автономный).	
2.14. Устройства, осуществляющие фото и видео фиксацию, и датчики, способные собирать другие виды данных и информации, не участвующие в обеспечении полета (укажите и опишите назначение)	
2.15. Полезная нагрузка (опишите каждую из различных конфигураций полезной нагрузки, которые влияют на вес и балансировку, электрический заряд или динамику полета, укажите вес	<input type="checkbox"/> фиксируемая <input type="checkbox"/> съемная

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		75	

<p>полезной нагрузки. Включите все соответствующие технические детали. При необходимости вы можете использовать другие документы, в которых указаны указанные такие данные)</p>	
2.16. Полоса используемых радиочастот	
2.17. Максимальная высота полета, в метрах	
2.6. Максимальная скорость полета, в м/с и км/ч	
2.18. Разрешенные погодные условия	
2.19. МТОМ (макс. взлетная масса), в кг	
<p>2.20. Системы предупреждения столкновения в полете: GEO-FENCING OR GEO-CAGING; ответчик вторичной радиолокации; системы ограничения энергии удара; другие системы безопасности полетов, опишите.</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание.</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание.</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, описание</p>
<p>2.21. Максимальные габаритные размеры в метрах: для самолетов – длина размаха крыльев; для вертолетов – диаметр несущих винтов; для мультикоптеров – максимальное расстояние между концами двух противоположных несущих винтов. Примечание: этот подпункт может включать более одного БЛА. В этом случае его следует заполнить данными обо всех БЛА, предназначенных для выполнения полетов.</p>	
3. Выполнение полетов	

	Руководство по порядку государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов	Стр.	Дата изм.
		76	

Примечание: этот пункт может включать выполнение полетов для более одного БЛА, в этом случае если характер выполняемых полетов отличается для каждого указанного БЛА его следует заполнить данными отдельно для всех БЛА, предназначенных для выполнения полетов.

<p>3.1. Виды предполагаемых полетов, их цели с указанием района, где они будут выполняться (город, малонаселенные районы, промышленные зоны и т.д.) и класс используемого воздушного пространства</p> <p>3.2. Стандартные сценарии</p>	<p>Сценарий №1 <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет Сценарий №2 <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p>
<p>3.3. Предварительная определенная оценка эксплуатационных рисков</p>	<p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет, если да, то прилагается</p>
<p>3.4. Перечень мер по смягчению последствий в области выполнения полетов</p>	
<p>3.5. Меры, обеспечивающие защиту персональных данных в соответствии с законодательством</p>	

4. Как руководитель организации лично подтверждаю, что являюсь единственным юридическим лицом, которое в праве эксплуатировать вышеописанный БЛА и как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю, что приведенная в настоящем заявлении информация и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию, а так же заявляю, что выполнение полетов гражданских БЛА будут соответствовать с требованиями руководства «Порядок государственного учета и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов» и требованиями Правил использования воздушного пространства Республики Беларусь.

Руководитель организации _____
подпись, инициалы, фамилия
_____ 20__ г.

Заключение Департамента по авиации _____

_____ должность, подпись _____ инициалы, фамилия
_____ 20__ г.