

ЗАЯВЛЕНИЕ
о постановке на государственный учет гражданского беспилотного летательного
аппарата (БЛА)

(организация, эксплуатирующая гражданский БЛА)

Прошу поставить на государственный учет и присвоить уникальный учетный номер гражданскому БЛА _____

(наименование модели БЛА)

1. Сообщаю дополнительные данные об организации, эксплуатирующей БЛА:

1.1. контактная информация (номер телефона, адрес электронной почты и другое)

1.2. полный адрес _____

1.3. данные о государственной регистрации организации, эксплуатирующей БЛА

2. Прилагаю к заявлению о постановке на государственный учет копии документов производителя гражданского БЛА, в которых содержится информация о характеристиках БЛА, и иные документы, представленные производителем гражданского БЛА при его продаже.

3. Прилагаю к заявлению о постановке на государственный учет копию свидетельства государственной регистрации организации, эксплуатирующей БЛА, цветные фотографии гражданского БЛА, всех наклеек, надписей, нанесенных на гражданский БЛА, и его упаковочную тару производителем БЛА.

4. Сообщаю следующую информацию, характеризующую БЛА:

О государственном учете в другом государстве	<input type="checkbox"/> Никогда не состоял на государственном учете в другом государстве <input type="checkbox"/> Снят с государственного учета в _____ (указать государство) Представить документ о снятии с учета в другом государстве
Наименование государства производителя	
Стандарт государства производителя и (или) разработчика, на основании которого изготовлен БЛА	
Наименование производителя	
Наименование модели	
Уникальный серийный номер	

Конфигурация БЛА	<input type="checkbox"/> Самолетный тип <input type="checkbox"/> Вертолетный тип <input type="checkbox"/> Мультикоптер <input type="checkbox"/> Гибрид/с вертикальным взлетом и посадкой <input type="checkbox"/> Легче воздуха <input type="checkbox"/> Другое
Шасси	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Тип шасси	<input type="checkbox"/> Колеса <input type="checkbox"/> Полозья <input type="checkbox"/> Ножки <input type="checkbox"/> Другое
Огни видимости (включая их цвета, расположение и другое)	
Контрольные огни (индикаторы режима полета или предупреждения, цвета, расположение и другое)	
Огни, предназначенные для освещения	Интенсивность <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Силовая установка (двухтактные системы, соосные системы в случае мультикоптеров, комбинированные системы и другое)	<input type="checkbox"/> Электродвигатель <input type="checkbox"/> Внутреннего сгорания <input type="checkbox"/> Реактивный <input type="checkbox"/> Гибрид <input type="checkbox"/> Другой <input type="checkbox"/> Воздушный винт <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Пульт управления полетом (при наличии) Производитель: Модель: Уникальный серийный номер:	
Режимы полета БЛА (ручной, система автоматической устойчивости, автоматический, автономный)	
Устройства, осуществляющие фото- и видеофиксацию, и датчики, способные собирать другие виды данных и информации, не участвующие в обеспечении полета	
Полезная нагрузка (конфигурации полезной нагрузки, влияющие на вес и балансировку, электрический заряд или динамику полета, технические детали, вес полезной нагрузки и другое)	<input type="checkbox"/> Фиксируемая <input type="checkbox"/> Съёмная
Полоса используемых радиочастот	
Максимальная высота полета, в метрах	
Максимальная скорость полета, в м/с и км/ч	
Разрешенные погодные условия (температура, скорость ветра, ограничения и другое)	

Максимальная взлетная масса, в килограммах	
Наличие разрешения на право эксплуатации радиоэлектронного средства или высокочастотного устройства	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Системы предупреждения столкновения в полете: GEO-FENCING OR GEO-CAGING ответчик вторичной радиолокации системы ограничения энергии удара другие системы безопасности полетов	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Максимальные габаритные размеры, в метрах (для самолетного типа – длина размаха крыла, для вертолетного типа – диаметр несущих винтов, для мультикоптеров – максимальное расстояние между концами двух противоположных несущих винтов)	
Оценка эксплуатационных рисков (при эксплуатации гражданского БЛА в условиях повышенного риска при выполнении полетов)	<input type="checkbox"/> Да, прилагается <input type="checkbox"/> Нет

5. Как лицо, подающее заявление, лично подтверждаю, что приведенные в настоящем заявлении сведения и приложенные к нему документы верны и содержат достоверную информацию.

Руководитель организации

(подпись, инициалы, фамилия)

___ 20__ г.

Заключение Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций

(должность, подпись)

(инициалы, фамилия)

___ 20__ г.